DVOUNÁPRAVOVÝ 12 M NÍZKOPODLAŽNÍ TROLEJBUS ŠKODA 26TR

TWO-AXLE 12 M LENGTH LOW-FLOOR TROLLEYBUS SKODA 26TR



DVOUNÁPRAVOVÝ 12 M NÍZKOPODLAŽNÍ TROLEJBUS ŠKODA 26TR

TWO-AXLE 12 M LENGTH LOW-FLOOR TROLLEYBUS SKODA 26TR

ŘEŠENÍ ŠITÁ NA MÍRU

ELEKTRICKÝ TRAKČNÍ POHON

- IGBT technologie • Asynchronní pohon, bezúdržbový
- Rekuperace energie při brzdění (15%-30%)
- Komfortní diagnostický systém • Provoz na obou polaritách troleje • Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti

Trakční měnič

- Jmenovitý vstupní napětí: 600 V DC
- Jmenovitý proud 24V nabíječe vozové baterie: 220 A
- Krytí: IP 55

Trakční motor

- Asynchronní trakční motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- Jmenovitý výkon: 160 kW • Třída izolace: 200 °C

Sběrací soustava

- Manuální nebo poloautomatické sběrače • Poloautomatická

Topení

- Elektrické nebo vodní topení

Kompresor

- Rotační vícestupňový

DALŠÍ MOŽNOSTI VYBAVENÍ VOZIDLA / EURO 6

Dieselelektrický agregát

- Emise: EURO 5 / EURO 6
- Jmenovitý výkon: 50 kW, 80 kW, 100 kW

Superkapacitory

Trakční baterie

TAILOR-MAID SOLUTIONS

ELECTRIC TRACTION MOTOR

- IGBT technology • Asynchronous drive, maintenance-free
- Energy recuperation during braking (15%-30%)
- Comfort diagnostic system • Operation on both trolley polarities
- Possible operation on lower power supply

Traction converter

- Nominal input voltage: 600 V DC
- Nominal current of board 24V battery charger: 220 A
- Protection classification: IP 55

Traction motor

- Asynchronous traction motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- Nominal power: 160 kW • Insulation class: 200 °C

Collectors

- Manual or semiautomatic collectors • Semiautomatic

Heating

- Electric or water heating

Compressor

- Rotary multi-plate

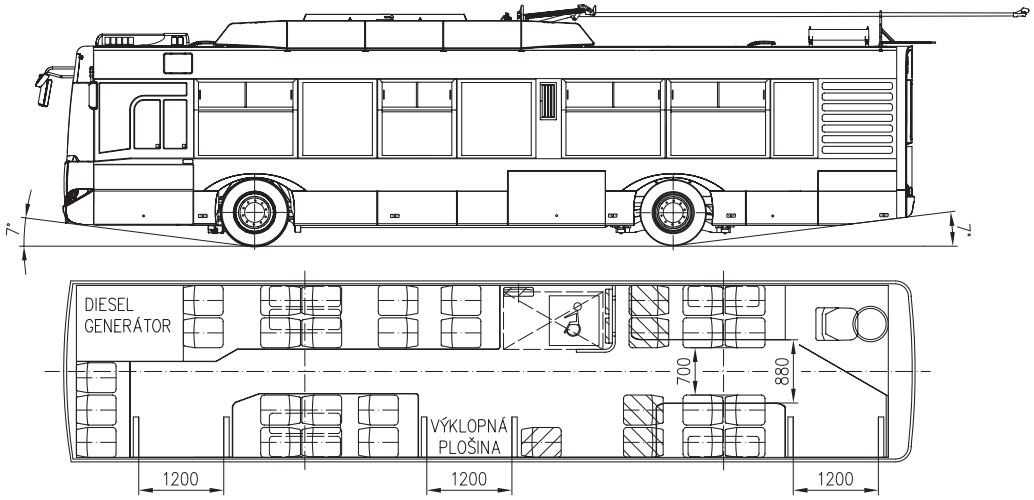
OTHER VEHICLE EQUIPMENT OPTIONS / EURO 6

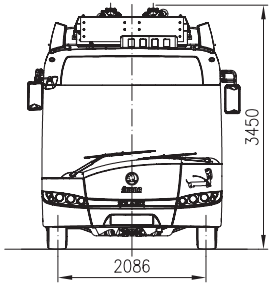
Diesel-electric aggregate

- Air pollution: EURO 5 / EURO 6
- Nominal power: 50 kW, 80 kW, 100 kW

Supercapacitors

Traction batteries





ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

BASIC TECHNICAL DATA

Délka Length	**12 000 mm**
Šířka Width	**2 550 mm**
Výška včetně sběračů Height incl. lowered poles	**3 450 mm**
Vnější obrysový poloměr Outer turning circle diameter	**21 400 mm**
Vnitřní obrysový poloměr Inner turning circle diameter	**8 060 mm**
Nájezdový úhel vpředu/vzadu Ramp clearance front/rest	**7° / 7°**
Celková pohotovostní hmotnost Curb weight	**10 900 kg**
Maximální rychlost Max speed	**65 km/h**
Celkový počet cestujících Total passenger capacity	**102**
Počet sedadel Number of seats	**34 + 1**
Zavěšení Suspension	**pneumatické pneumatic**
Typ karoserie Type of bus body	**nízkopodlažní low-floor**
Typ přední nápravy Type of front axle	**s nezávislým zavěšením ZF RL75EC with independent suspension ZF RL75EC**
Typ zadní nápravy Type of rear axle	**portálová ZF 132AV/80 portal ZF 132AV/80**
Celkový převodový poměr Total gear ratio	**9,82**

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Tylova 1/57
301 28 Pilsen
Czech Republic

T +420 378 181 155
E electric@skoda.cz
www.skoda.cz