

DVOUSYSTÉMOVÁ ELEKTRICKÁ LOKOMOTIVA 363.5

363.5 DUAL-SYSTEM ELECTRIC LOCOMOTIVE



DVOUSYSTÉMOVÁ ELEKTRICKÁ LOKOMOTIVA 363.5

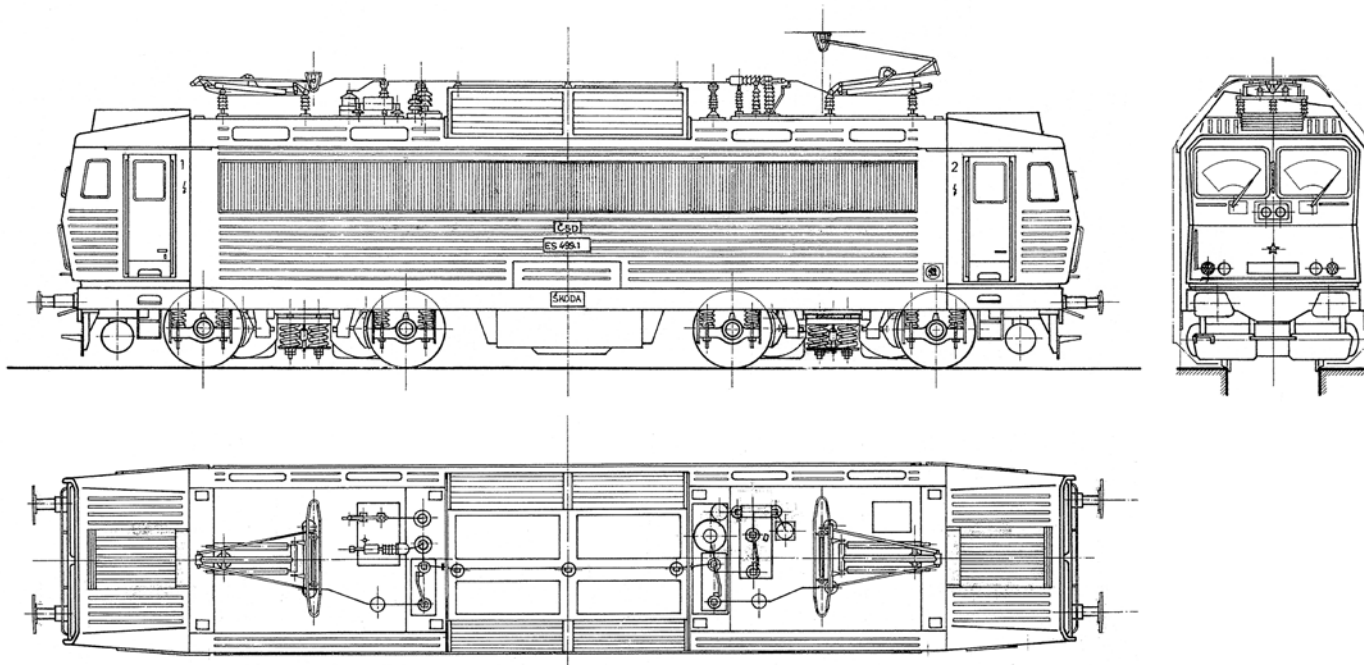
363.5 DUAL-SYSTEM ELECTRIC LOCOMOTIVE

PRODLUŽUJEME ŽIVOTNOST

- vznikla modernizací původní stejnosměrné lokomotivy řady 163
- určena pro provoz na tratích SŽDC, ŽSR a MAV
- nový trakční transformátor
- kompletní nová elektrická AC i DC výzbroj (regulace trakčních motorů a pomocných pohonů s IGBT prvky).
- nové dveře s lepším těsněním do kabiny a strojovny
- zcela nové nadřazené řízení
- zvýšen výkon trakčních motorů na 925kW
- bezolejový kompresor poháněný asynchronním motorem

EXTENDING THE SERVICE LIFE

- an upgrade of the one-system locomotive of type 163
- designed to operate on the lines of Czech Railway, Slovakian Railway and Hungarian Railway
- new traction transformer
- brand new electric AC and DC equipment (adjustment of traction motors and auxiliary drives with IGBT units)
- new doors with an improved seal for the cab and the engine room
- brand new superior controls
- traction motor power increased to 925 kW
- oil-free compressor driven by an asynchronous motor



i ZÁKLADNÍ TECHICKÉ PARAMETRY

BASIC TECHNICAL DATA

Trakční systém Traction system	3 kV DC, 25kV/50Hz AC
Uspořádání pojezdu Wheel arrangement	Bo'Bo'
Rozchod koleje Track gauge	1 435 mm
Maximální rychlost Maximum speed	120 km/h
Délka přes nárazníky Length over buffers	16 800 mm
Délka skříně Length	15 500 mm
Šířka Width	2 940 mm
Služební hmotnost Service weight	88 t
Trvalý výkon Continuous output	3 700 kW

PARS NOVA a.s.

Žerotínova 1833/56
787 01 Šumperk

T +420 583 365 111

F +420 583 365 410

E pars@parsnova.cz

www.skoda.cz