



Osobní vůz 2.třídy Bte, Československo

V letech 1990 až 1992 byly Vagónkou Studénka, s.p. *) dodávány pro ČSD 2 série inovovaných osobních vozů řady Bte (84 + 200 ks), které byly odvozeny od předchozí generace vozů řady Btme/Bte a zůstaly posledními osobními vozy vyrobenými ve Studénce. Inovace vozů se týkaly zejména stavby skřívě vozu, u které byla podlaha a střecha provedeny z nerezových profilovaných plechů a při použití vakuového rovnání bočnic byla zvýšena jejich rovinnost. Dále byl inovován interiér, sedadla a na WC byly dosazeny laminátové panely a nerezové mísy a umyvadla. Maximální rychlost vozů byla zvýšena na 140 km/h. V neposlední řadě byly použity nové nátěrové systémy s vodou ředitelnými barvami. V provozu byly vozy později přeznačeny na řadu Bp - 1.série, která je u ČD nasazena v rámci domovských stanic Hradec Králové a Plzeň a na řadu Bdt 90 (2.série), které jsou nasazeny v rámci domovských stanic Bohumín a Přerov.

*) Výroba osobních vozidel byla v rámci privatizace vyčleněna do dnešní ŠKODA VAGONKA a.s.

Provozovatel	Československé státní dráhy, ČSD
Termín dodávky	1990 - 1992
Typ	Osobní vůz Bte
Počet vozidel	284 ks
Rozchod	1435 mm
Maximální rychlost	140 km/h
Délka	24500 mm
Počet sedadel	88