

SERVICE



Škoda Group je jednou z předních evropských firem v oblasti dopravního strojírenství s historií sahající více než 165 let zpět. Skupina se zaměřuje na vývoj a výrobu vozidel pro železniční a městskou hromadnou dopravu. Mezi její produkty patří především elektrické vlakové jednotky pro příměstskou dopravu, bateriové vlaky, nízkopodlažní tramvaje, soupravy metra, trolejbusy, elektrobusy, vodíkové autobusy, elektromotory, komponenty, osobní vozy, digitální řešení a kompletní pohonné systémy pro ekologickou veřejnou dopravu.

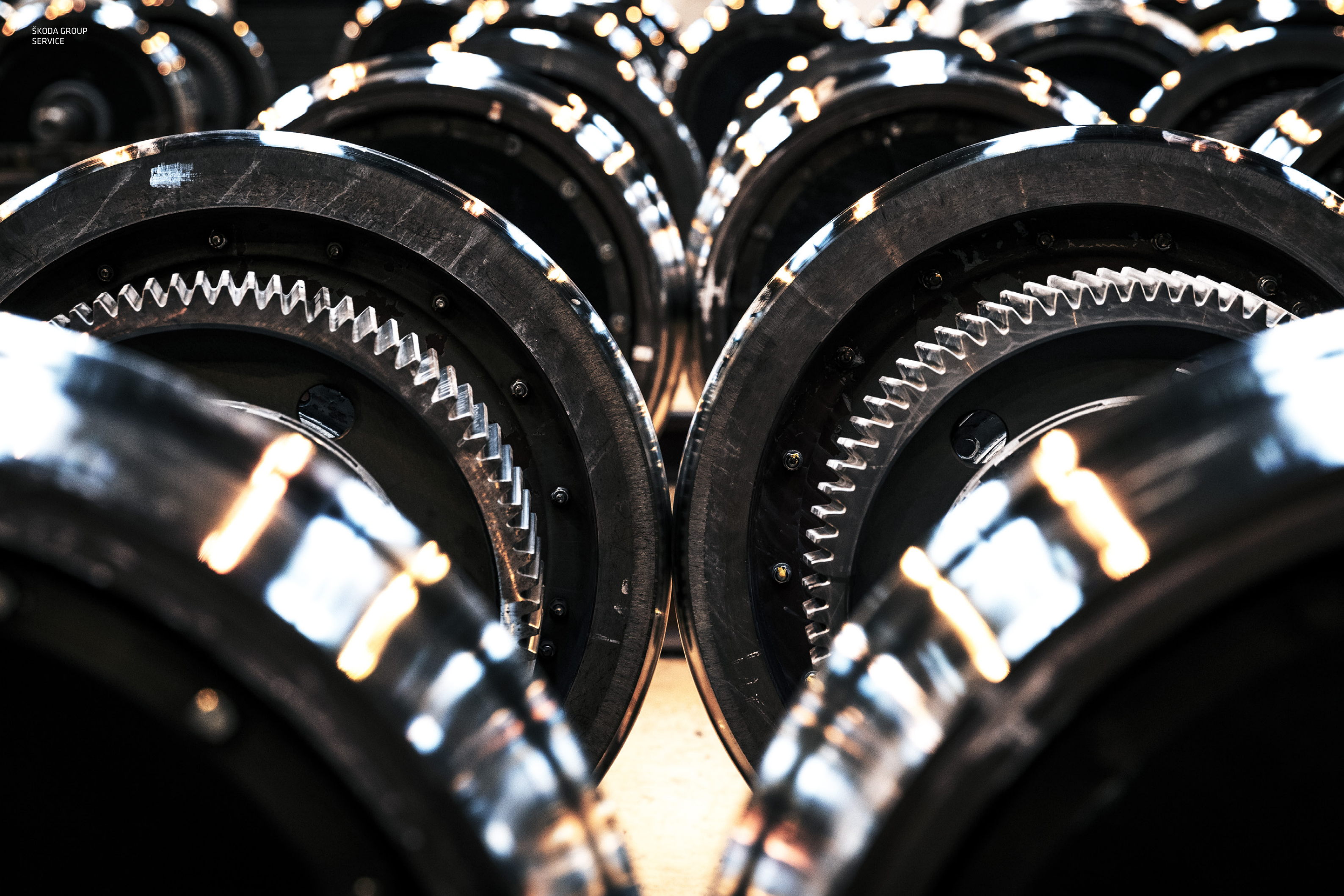
Díky ekosystému výrobních závodů, servisních center a inženýrských kanceláří, špičkové práci tisícovky konstruktérů, projektových inženýrů a designérů a miliardovým investicím do vlastního výzkumu a vývoje každoročně, disponuje Škoda Group produktovým portfoliem moderních vozidel, která splňují nejnovější evropské standardy. Skupina klade velký důraz na využívání nejmodernějších technologií pro špičková vozidla městské a železniční dopravy a autobusy s alternativním pohonem.

Dopravní řešení Škoda Group jsou využívána v České republice, na Slovensku, v Německu, Finsku, Polsku, Litvě, Lotyšsku, Estonsku, Itálii, v oblasti Balkánu, Austrálii, USA a v řadě dalších zemích po celém světě.

Škoda Group v současnosti zaměstnává 10 000 lidí. Kromě výrobních závodů a technologických center v České republice, Finsku a Turecku má Škoda Group pobočky v Německu, Itálii, Rakousku, Belgii, Maďarsku, Polsku a na Ukrajině.

Škoda Group poskytuje komplexní dopravní řešení pro městskou, meziměstskou i hlavní železniční dopravu a nadále usiluje o to, aby cestování bylo pohodlné, rychlé, udržitelné a bezpečné. Díky širokému spektru výšek nástupních hran je zajištěn nízkopodlažní přístup a bezbariérový nástup ve všech oblastech, kde její vozidla jezdí.

Škoda Group je součástí Skupiny PPF, která investuje do různých sektorů – od finančních služeb přes telekomunikace a biotechnologie až po nemovitosti a strojírenství. Skupina PPF působí v Evropě, Asii, Africe a Severní Americe.



SEIDRA

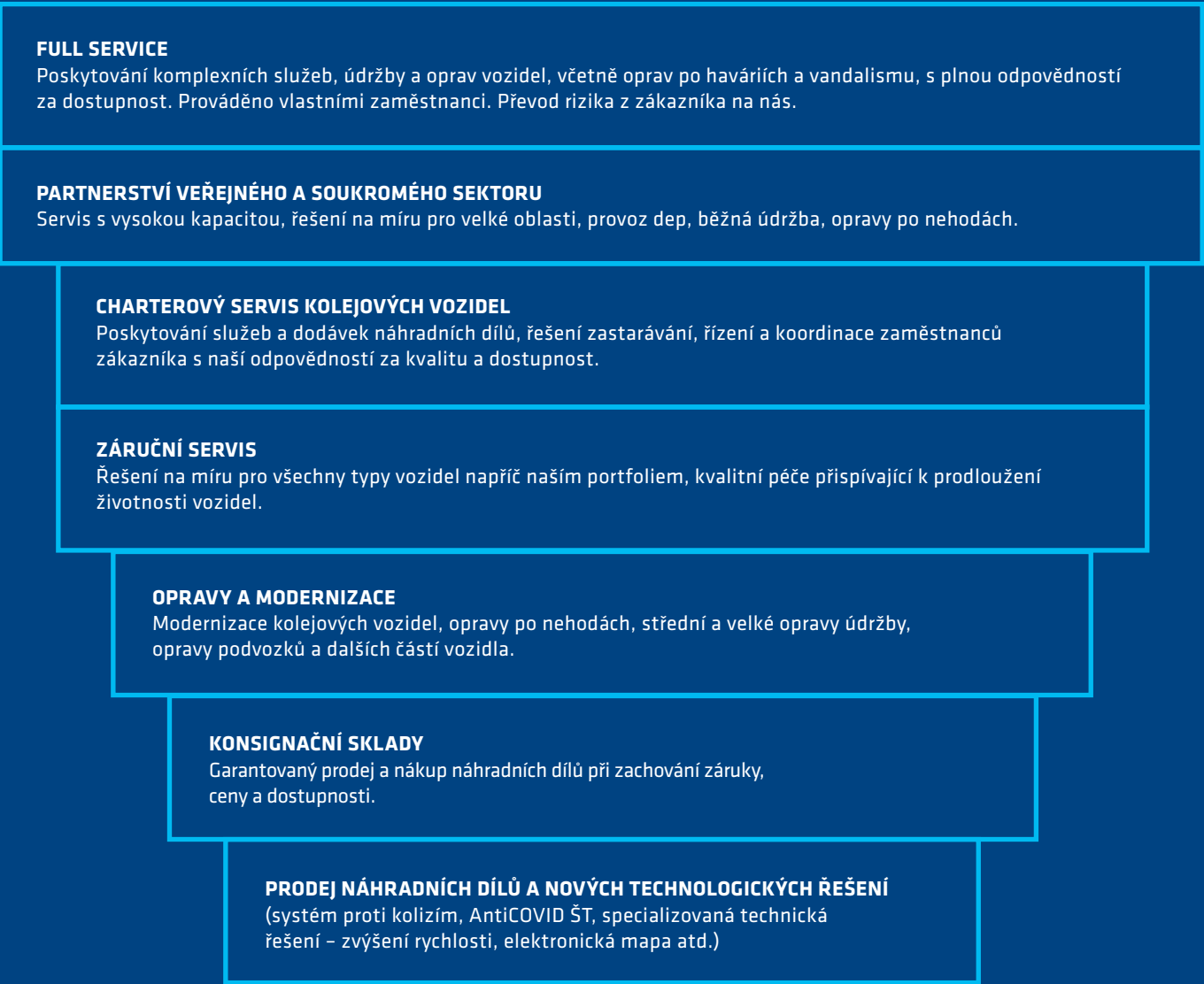
Škoda Group poskytuje svým zákazníkům služby na míru, ať již se jedná o kompletní servis, charterový servis pro kolejová vozidla, záruční servis, záruční opravy a preventivní údržbu nejen pro vozidla Škoda, i spolupráce s veřejným či soukromým sektorem při údržbě vozového parků (partnerství veřejného a soukromého sektoru. Široká nabídka služeb dále zahrnuje opravy po nehodách, modernizace, velkosklady pro naše zákazníky a dodávky originálních náhradních dílů v nejvyšší kvalitě.

Současně prediktivní diagnostika, obsáhlé know-how, inovativní technologie a metody servisních procesů společnosti Škoda Group přispívají k prodloužení provozní životnosti jednotlivých součástí a vozidel. Tím se snižuje ekologická zátěž způsobená provozem vozidla, snižují se finanční náklady provozovatele vozidla a zvyšuje se efektivita a spolehlivost systémů veřejné dopravy.

Škoda Group v maximálním možném rozsahu využívá a vyvíjí nové technologie a zákazníkům nabízí flexibilní řešení přímo na míru. Současně přichází s metodami, které v rámci servisních řešení snižují spotřebu materiálu, emise a zkracují čas.

V našem servisním oddělení zaměstnáváme více než 1 500 vysoce kvalifikovaných, zkušených lidí a to včetně specializovaného týmu, který se věnuje přímo údržbě a vývoji produktů.

ROZSAH SERVISNÍCH AKTIVIT SKUPINY ŠKODA



FULL SERVICE

Služba Full Service je nejucelenější servis poskytovaný podle požadavků zákazníka. Škoda provádí pravidelnou údržbu a opravy na místě, včetně škod způsobených nehodami a vandalismem. Se službou Full Service se garance každodenní dostupnosti vozidel přenáší z veřejného dopravního podniku na servisní personál Škoda Group. Škoda v rámci služby Full Service zaručuje nejen preventivní údržbu a opravy výrobků, ale také detekci a diagnostiku závad či poruch a jejich rychlou opravu. Údržba a opravy jsou prováděny 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Škoda nabízí vysoce kvalitní provedení všech prací, přesné dodržování servisních intervalů a rovněž rychlý návrat vozidel zpět do provozu. Současně v rámci služby Full service poskytujeme dopravním společnostem komplexní řešení v oblasti náhradních dílů a zaručujeme jejich kvalitu a dostupnost. Škoda rovněž stejně tak ve spolupráci s dodavateli garantuje vývoj zastaralých náhradních dílů, takže budou i po letech k dispozici náhradní díly v té nejvyšší kvalitě.

Škoda v současnosti poskytuje full service například pro pražské metro. Kompletní servis zajišťujeme rovněž u tramvají v maďarském městě Miskolc a také v Itálii a v Turecku.

Servisní středisko funguje především díky dobré práci a souhře našich zaměstnanců. Ti ve své práci spojují dlouholeté zkušenosti se schopností využívat nejnovější dostupné technologie.

Full service zajišťujeme ve dvou oblastech v rámci Finska – staráme se o 29 tramvají Škoda Artic X54 v Helsinkách a 28 tramvají Škoda Artic X34 v Tampere.

V oblasti vlakové dopravy je naším největším projektem full service 37 jednopodlažních jednotek Moravia, které jezdí v jihomoravském regionu.



PARTNERSTVÍ VEŘEJNÉHO A SOUKROMÉHO SEKTORU

Jakožto dodavatel kompletních řešení máme rovněž zkušenosti se společnými řešeními projektů na míru realizovanými ve spolupráci s veřejným sektorem.

Společně s městem Plzeň byl na pozemku původního brownfieldu realizován projekt výstavby nového depa pro až 350 trolejbusů s dílnou nejdelší, 250 metrů dlouhou krytou zkušební tratí ve střední a východní Evropě. Projekt revitalizace a stavby probíhal v letech 2012–2013 a byl dokončen s jednoročním předstihem. Služby se standardem služby Full Service začaly být poskytovány v září 2014 a jsou plánovány na následujících 20 let. Celá stavba pokrývá plochu více než 116 000 m².

Škoda Group nejenže zajišťuje údržbu a opravy celého trolejbusového vozového parku, ale i celý provoz depa. Škoda rovněž opravuje a provádí údržbu všech tramvají plzeňského dopravního podniku, včetně oprav po nehodách, běžné údržby a zajištění dostupnosti vozidel. V rámci projektu nového tramvajového depa bude Škoda po jeho dokončení poskytovat lehkou každodenní údržbu tramvají.



CHARTEROVÝ SERVIS KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Charterový servis kolejových vozidel – nový trend údržby vozidel. Tento model zajišťuje špičkový kvalitní servis a garantuje využití know-how Škoda Group a dodávky originálních náhradních dílů pro údržbu a opravy vozidel o celou dobu platnosti kontraktu. Dále poskytujeme širokou servisní podporu, školení a kontroly kvality oprav a údržby prováděných v depu zaměstnanci dopravního podniku s dohledem a podle know-how Škoda Group. Toto spojení pracovníků provozovatele a Škoda Group zaručuje kvalitu preventivní údržby a oprav, odborné opravy a také kvalitní školení zaměstnanců provozovatele a zachování pracovních míst zaměstnanců provozovatele, protože je nenahradí servisní týmy.

Tím přispíváme k udržení zaměstnanosti a rozvoji pracovníků provozovatele, neboť se zvyšuje jejich kvalifikace a prohlubují se jejich znalosti v oblasti servisu a současně používají při školení i opravách nejmodernější technologie.

Tuto metodu využívá mnoho zákazníků, kteří jsou na tento typ spolupráce připraveni a mají odpovídající zázemí.



ZÁRUČNÍ SERVIS

Škoda Group přirozeně poskytuje záruční servis svých výrobků, který se zaměřuje na opravy běžných závad vzniklých za provozu – údržba a opravy a na poskytování podpory zákazníkům v oblasti dodávek náhradních dílů. Fungování záručního servisu je vždy přizpůsobeno na míru našim jednotlivým zákazníkům, jejich požadavkům a specifickým podmínkám města, kam jsou vozidla dodávána.

Škoda Group má rozsáhlé zkušenosti s poskytováním záručního servisu v mnoha zemích a s mnoha výrobky dodávanými pro městskou i železniční dopravu. Jeho prostřednictvím přispívá Škoda k prodloužení životnosti výrobků.

Tyto služby poskytujeme v mnoha městech a státech. V rámci naší produkce se jedná o standard.

Záruční servis v České republice se týká všech typů jednopatrových vlakových jednotek, kde je provozováno více než 100 jednotek; na Slovensku je v současnosti servis poskytován pro 20 jednotek. Dvoupatrové jednotky push-pull jsou v záručním servisu v České republice a Německu. Ve Varšavě zprovozňujeme vozy metra, a tím i se záruční servis vztahuje i na ně.

Našim zákazníkům zajišťujeme plnou podporu a dostupnost vozidel během záruční doby. Standardně nabízíme také prodlouženou záruku podle požadavků našich zákazníků. Denně se staráme o stovky vozidel v záruce a v mnoha městech. O naše zákazníky se starají naše mobilní týmy s rozsáhlým zázemím našich závodů.



OPRAVY, MODERNIZACE A NÁHRADNÍ DÍLY

Služby Škoda Group rovněž zahrnují opravy, modernizace a dodávky originálních náhradních dílů. Poskytujeme pozáruční servis, opravy po nehodách, středně velké a velké opravy, opravy rámu uvolněním z rámu a údržbu podvozku a dalších dílů tramvajových vozů.

Škoda Group jako tradiční společnost zaměřující se na výrobu a opravy kolejových vozidel rovněž nabízí opravy tramvají poškozených dopravními nehodami, od místního poškození jednotlivých

dílů a komponentů vozidla po rozsáhlá poškození, včetně poškození vlastního rámu vozidla. Je možné opravit poškozenou část vozidla, nebo je možné provést generální opravu vozidla s možností současné modernizace. Pro náročnou údržbu a opravy po nehodách nejen vozů Škoda slouží servisní střediska, jedno pro Rollingstock a druhé pro Urban, o klienty se stará více než 1000 našich zaměstnanců, včetně týmu techniků speciálně vyškolených pro opravy a modernizace.

MODERNIZACE KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Modernizace umožňuje provozovatelům zlepšit stav a operabilitu jejich vozidel, zvyšovat komfort a bezpečnost cestujících a řidičů a prodlužovat životnost jejich vozidel, to vše levněji, než by vyšlo pořízení nových vozidel. Modernizace často zahrnuje více než jen bezpečnost a efektivní provoz. Je rovněž možné změnit konstrukci, zvýšit

počet sedadel a vytvořit bezbariérové prostory, namontovat informační systémy a orientační prvky pro osoby s omezenou vizuální orientací. Všechny inovativní prvky mohou být na míru přizpůsobeny požadavkům zákazníků, podle stavu infrastruktury a podle nejnovějších trendů.

MODERNIZACE – MĚSTSKÁ DOPRAVA

TRAMVAJE

Modernizace tramvají přináší zákazníkům úspornější provoz a údržbu vozidel, prodloužení jejich životnosti, snadnou dostupnost dovybavených dílů, vyšší komfort a bezpečnost přepravy cestujících a v neposlední řadě menší nepříznivý dopad na životní prostředí. Úspěšně jsme modernizovali stovky vozidel a přizpůsobili

je novým bezpečnostním požadavkům a požadavkům a požadavkům na dostupnost veřejné dopravy pro dětské kočárky a osoby s omezenou mobilitou.

Projekty úspěšných modernizací tramvají najdeme například v Plzni, Ostravě a ve švédském Göteborgu. Škoda rovněž rekonstruovala pražská historická vozidla.

METRO

Škoda má zkušenosti z rozsáhlé modernizace vozů pražského metra. Ta zahrnovala celkem 93 souprav, jejichž životnost se významně prodloužila. Vozidla splňují všechny bezpečnostní normy pro nadcházející roky, interiér je zcela nový a vozidla dostala nové trakční motory s možností rekuperace a moderní systém řízení. Díky modernizaci se parametry souprav staly srovnatelnými s novými vozidly.

Modernizovaná vozidla jsou vybavena novými silnými kompresory a pneumatickým vybavením, včetně odvlhčovačů vzduchu a počítačového řízení.

Vozy jsou vybaveny moderním trakčním pohonem s rekuperací energie při brzdění.

Díky modernizaci bylo možné zvýšit bezpečnost cestujících i řidičů, výrazně prodloužit životnost vozů, zefektivnit údržbu a současně významně zvýšit komfort cestujících. Samozřejmostí je moderní informační systém.

Škoda Group vyrábí kompletní trakční vybavení pro soupravy metra v maďarské Budapešti, v Kyjevě na Ukrajině a dodává trakční vybavení například do čínského měst Su-čou.



MODERNIZACE KOLEJOVÝCH VOZIDEL

MODERNIZACE – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

ŽELEZNIČNÍ VOZY A LOKOMOTIVY

Škoda má dlouhou tradici modernizace a oprav kolejových vozidel a lokomotiv. Získali jsme komplexní zkušenosti s modernizací a opravami lokomotiv, vozů pro cestující, elektrických jednotek a motorových vozů.

Lokomotivy modernizované u Škoda Group dostaly nové, úspornější a moderní trakční pohony a bylo u nich provedeno zdvojení a kompletní výměna řídicích systémů. Jejich provozní i technologická životnost se prodloužila až o 20 let.

Škoda kompletně modernizovala vozy pro cestující určené pro české i zahraniční dopravce – včetně podvozku, klimatizace, vnitřních prvků, nebo instalace Wi-Fi.

Škoda má bohaté zkušenosti s modernizací motorových železničních vozů, když provedla rozsáhlé a velmi úspěšné rekonstrukce vozů ze sedmdesátých let, přičemž rekonstrukce interiéru zahrnovala částečně nízkopodlažní profil a jeho zcela nový vzhled. Součástí modernizace byla i výměna motorů, což významně snížilo dopad na životní prostředí a provozní náklady. Všechny výše uvedené projekty modernizací byly provedeny nejen pro tuzemské, ale i zahraniční zákazníky.

Mezi úspěšné modernizace pro železniční dopravu patří například lokomotiva 71Em, která díky modernizaci získala homologaci na Slovensku a v Maďarsku; motorové jednotky RegioNova; železniční vozy; železniční vozy pro oblast Salcburku a rovněž kompletní modernizace vybavení interiéru u vysokorychlostních vozů pro mezinárodní rychlíkové linky, včetně instalace Wi-Fi, nových toalet a celkového nového uspořádání sedadel.



OPRAVY KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Kromě servisu provádíme rovněž opravy po nehodách, opravy po srážkách a poruchách a rovněž středně velké a velké opravy vozidel, jež jsou nutné pro zachování jejich dlouhé životnosti.

Škoda Group nabízí pozáruční opravy přesně podle požadavků provozovatele. Díky svým komplexním znalostem této problematiky dokáže provozovatelům nabízet středně velké a velké opravy vozidel nejen provozovatelům výrobků Škoda Group, ale i jiných výrobců. Škoda poskytuje své komplexní služby díky technologicky vyspělému vybavení, rozsáhlému know-how v oblasti servisování vozidel a díky mnoha letům zkušeností. Nedílnou součástí portfolia oprav nabízených Škoda Group jsou opravy vozidel po nehodách, a to od drobných poškození až po opravy zahrnující například výměnu konstrukce rámu vozidla.

Škoda Group klade důraz na ekologii a úspory materiálu, takže všechny opravené vozy prochází důkladnou kontrolou jednotlivých součástí a ty, jež bude možné z hlediska kvality a bezpečnosti použít znovu, budou v rámci opravy vráceny do vozidla.

Tento přístup se uplatňuje i u velkých oprav zahrnujících výměnu rámu vozidla. U takových oprav jsou objednávány a do konstrukce rámu montovány jen ty součástky, jež byly skutečně poškozeny při nehodě. Ostatní součástky se použijí z původní konstrukce rámu a budou namontovány na nový, bude-li s tímto postupem souhlasit zákazník. Při tomto postupu zákazník velmi ocení finanční úspory, stejně jako maximální ekologičnost, pokud budou znovu použity všechny použitelné díly.

Obrovskou výhodou je, že díky našim dovednostem a know-how mohou být některé, i velké, opravy prováděny přímo na pracovišti zákazníka. Tím se šetří náklady na dopravu poškozeného vozidla do naší dílny.

Mezi příklady oprav patří tramvaje Škoda ForCity Alfa 15T po lehkých i vážných dopravních nehodách nebo generální opravy elektrických jednotek RegioPanter.

OPRAVY PODSESTAV A SOUČÁSTEK

Škoda Group v rámci své servisní činnosti nabízí opravy podsestav vozidel, jako jsou středně velké opravy tramvajových podvozků, opravy motorů a trakčního vybavení, opravy a servisování klimatizačních jednotek a mnoho dalších podle přání a požadavků provozovatele vozidla. Opravy parciálních jednotek mohou zahrnovat jejich modernizaci na žádost zákazníka, výměnu zastaralých řešení za nová a modifikace podle moderních technologických možností Škoda Group.

Kromě toho našim zákazníkům v maximální možné míře pomáháme poskytováním profesionálního pozáručního servisu pro jednotlivé součástky, jež byly provozovateli dodány jako část vozidla, opravy těchto dílů a, bude-li to nutné, jejich modernizace.



KONSIGNAČNÍ SKLADY

Škoda Group nabízí provozovatelům vozidel možnost vytvoření velkoskladů s náhradními díly pro preventivní údržbu a opravy a s díly, které jsou nejčastěji poškozeny při drobných nehodách. Díly budou doplňovány na základě dohody se zákazníkem, aby byl k dispozici stabilní počet nezbytných náhradních dílů jeho vozidel.

Konsignační sklady zaručí provozovatelům vozidel rychlou dostupnost originálních dílů a příznivější ceny podle počtu dodaných dílů.

PRODEJ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Škoda Group dodává originální náhradní díly pro všechna vozidla dodaná provozovateli. Výrobce vždy odpovídá za zaručení dodávek originálních náhradních dílů. Použití originálních náhradních dílů při opravách a údržbě vozidla zaručuje provozovateli úplnou shodu a kompatibilitu.

Současně to přispívá k zachování dlouhé životnosti vozidel. Výrobce vozidla je jediným spolehlivým garantem kvality náhradních dílů, a to i v případě nutné výměny zastaralých součástí za nové.



NOVÉ SERVISNÍ TECHNOLOGIE

Škoda Group naplno využívá a rozvíjí nové technologie, aby mohla nabízet flexibilní řešení na míru všem zákazníkům. Současně Škoda přichází s metodami, které u servisních řešení snižují spotřebu materiálu, emise a zkracují čas. Nové systémy a programy vám umožňují on-line přístup ke všem datům vozidel v reálném čase a, společně s možností prediktivní diagnostiky, takže je náš servis několik kroků napřed, protože předvídá další nezbytné zásahy údržby a brání zbytečnému plýtvání materiálem, prostředky a pracovními kapacitami.

Uvnitř skupiny Škoda působí samostatná dceřiná společnost Škoda Digital, která se zaměřuje na vývoj a implementaci inovativních digitálních řešení. Její know-how vychází ze zkušeného a rostoucího týmu odborníků s vizemi a jasnou představou o dopravě budoucnosti.

MODERNÍ DIGITÁLNÍ DIAGNOSTICKÉ NÁSTROJE

Ve Škoda Group víme, že použití moderních diagnostických nástrojů pomáhá zákazníkům snižovat/optimalizovat provozní náklady a efektivněji řídit jejich flotily. Proto vyvíjíme a využíváme nejmodernější diagnostické nástroje, které nám umožňují rychle a efektivně reagovat na servisní požadavky našich zákazníků. Využitím kombinace těchto nástrojů dokážeme rychle diagnostikovat aktuální stav vozidel, shromažďovat data o jejich provozu a následně je vyhodnocovat tak, abychom poskytli profesionální služby a navrhli optimální způsoby využití a správy jejich fleetů. Veškerá komunikace probíhá prostřednictvím nástroje helpdesk, který umožňuje operativně a v krátkém časovém horizontu řešit veškeré požadavky ze strany klientů.

Tato data jsme díky těmto nástrojům schopni sledovat on-line a díky tomu předejít možným poruchovým stavům.

Fleet management nabízí základní přehled o všech vozidlech v rámci dopravního podniku. Umožňuje jednoduše získat konsolidované informace pro servis a údržbu, a to o využití vozidel, jejich technickém stavu, plánovaných prohlídkách, technologickém vybavení a historii poruch. Dále poskytuje základní reporty o spolehlivosti, využitelnosti a měření klíčových ukazatelů výkonnosti (KPI).

Aplikace Help Desk je určena pro naše zákazníky a slouží k zjednodušení a zrychlení procesů zákaznické podpory. Uživatelé přes ni mohou objednávat náhradní díly na produkty Škoda Digital, žádat o softwarové úpravy či upgrady a řešit reklamace. Tento nástroj jsme zavedli s cílem zefektivnit vyřizování požadavků a zlepšit celkovou spokojenost zákazníků.



SYSTÉM PREDIKTIVNÍ ÚDRŽBY

IBM Maximo je nástroj pro komplexní správu a plánování, který díky mobilní aplikaci umožňuje operativní zadávání požadavků přímo v terénu a následně jejich rychlé zpracování a vyhodnocení. Standardem je napojení do ERP systému jako je SAP, Baan nebo například Infor. Další možností je rozšíření o systém PREMIS, který nabízí možnost individuálního řešení prediktivní diagnostiky, ve vztahu k různým funkčním prvkům vozidla, jako jsou ložiska, sběrače, mechanické prvky apod. Díky použití této prediktivní diagnostiky je možné optimalizovat údržbové plány a provádět výměnu sledovaných částí dle skutečného stavu, a nikoliv na základě servisního plánu, a zároveň předcházet potencionálním kritickým stavům způsobeným nadměrným opotřebením nebo vadou dílu.

Specialisté servisu v souladu s nejnovějšími trendy používají nástroje umožňující remote control, které díky vzdálenému přístupu k řídicím jednotkám ve vozidle umožňuje operativněji zapojit do řešení servisních zásahů potřebné specialisty bez nutnosti fyzické přítomnosti celého týmu na místě.

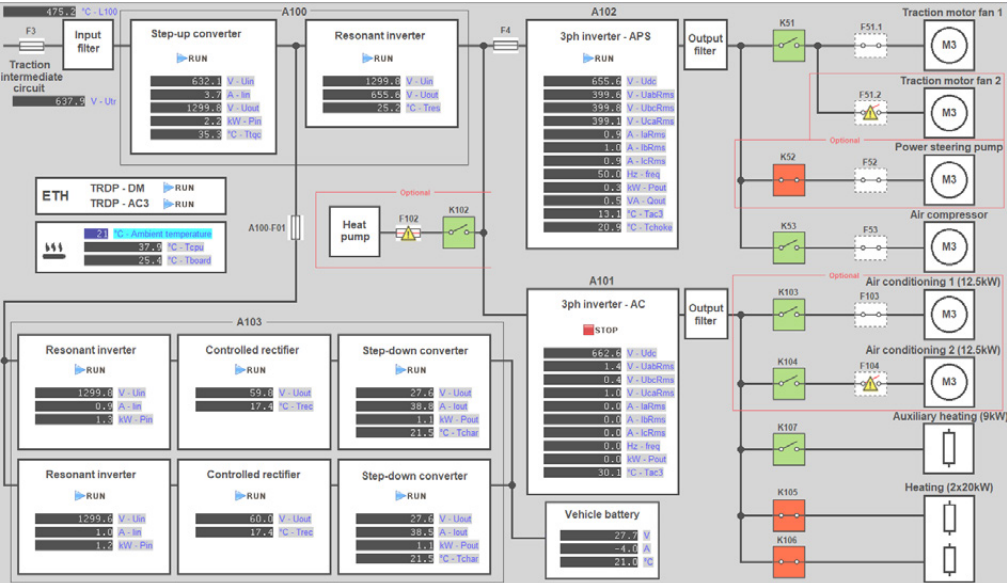


DISMON

Nástroj DISMON je určen pro vývoj, testování, správu a údržbu produktů Škody Electric ze skupiny Škoda Group. DISMON je moderní nástroj čerpající z 30 let zkušeností při vývoji a údržbě vozidel. Je ideální pro techniky údržby, zkušební, servisní a homologační specialisty, pro vývojáře softwarových a hardwarových

produktů a pro projektanty měničů i celých kolových a kolejových vozidel. DISMON je plně kompatibilní s operačním systémem Microsoft Windows (od verze 10) a je penetračně testován v souladu se směrnicí UN R155.

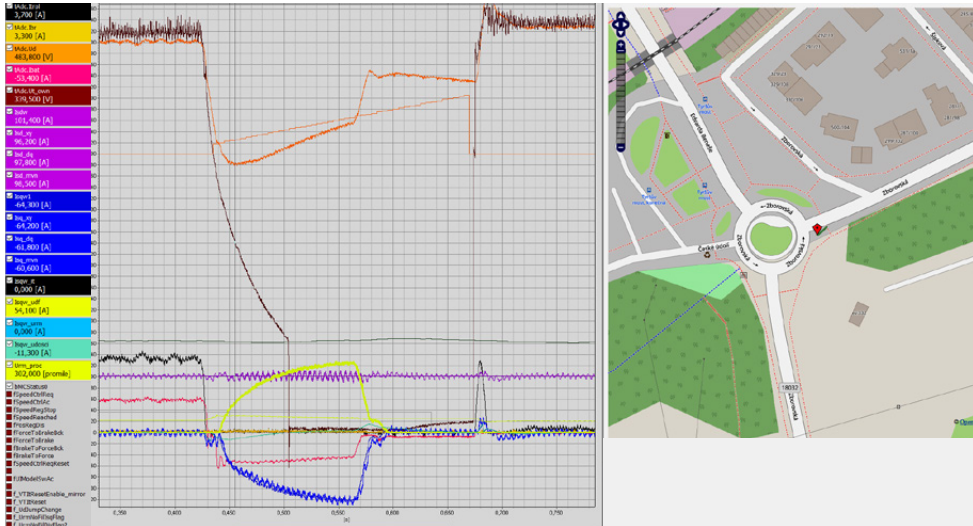
Schéma vozu se zobrazením veličin v reálném čase



Hodnoty veličin lze zobrazovat v přehledných schématech, která technikům usnadňují pochopení situace.

Grafické průběhy veličin

Průběhy veličin lze zobrazovat v přehledném grafu. Technik může zvýraznit a okomentovat zajímavé úseky a poskytnout soubor i s komentáři kolegům. K vybranému úseku grafu lze zobrazit i polohu vozu na mapě.



ASTRID

Systém Astrid je nástroj pro telemetrii, statistiku a prediktivní diagnostiku, vše v jednoduše použitelné aplikaci. Nabízí přehled o aktuálním stavu Vašich elektrobusů a trolejbusů. V aplikaci jsou dostupné lehce srozumitelné statistiky o provozu vozidel, plánování a vyhodnocování oběhu vozidel s ohledem na kapacitu baterie a podmínky na trase.

Lze stahovat a vyhodnocovat i informace relevantní pro zajištění kybernetické bezpečnosti a plnění legislativních požadavků (NIS2, UNECE R155, R156, Cyber Resilience Act).

Zobrazení jízdních řádů

LINKA: 154

Typ dne: Pracovní den

Grafikon 8271 (Platí od 06/01/2025): Poloprázdňiny 2025 - 7x EbN

Prohlédnout přiřazená vozidla

Číslo pořadí	Počet směn	Čas výjezdu	Čas zátahu	Poznámka	Typ vozidla	Přiřazeno nyní/PF vozidla
3	2	04:27	00:37		36BB	Praha 3001
4	2	05:07	00:56		36BB	Praha 3002
5	2	05:27	00:26		36BB	Praha 3004
7	2	04:50	20:24		36BB	Praha 3005
8	2	04:55	19:25		36BB	Praha 3007
9	1	04:47	09:45		36BB	
10	1	05:52	10:54		36BB	

Showing 1 to 7 of 7 entries

Linka: 154 Typ dne: Pracovní den Grafikon 8271 (Platí od 06/01/2025): Poloprázdňiny 2025 - 7x EbN

ENERGY MANAGEMENT: POŘADÍ 4

05:07 Zobrazit tabulku Prohlédnout přiřazená vozidla

Pořadí položky	Zastávka	Vzdálenost	Doba jízdy	Doba nabíjení	Čekání	Příjezd	Odjezd
1	3440_Provozovna Vrtovice	0.00	0.00	0.00	0.00		05:07
2	659_Sídliště Libuš	17.80	42.00	0.00	10.00	05:46	05:59
3	713_Stražnická	25.60	68.00	21.00	0.00	07:01	07:28
4	659_Sídliště Libuš	25.00	71.00	0.00	8.00	08:35	08:47
5	713_Stražnická	25.60	69.00	48.00	0.00	09:51	10:44
6	659_Sídliště Libuš	25.00	69.00	0.00	15.00	11:49	12:08
7	713_Stražnická	25.60	68.00	23.00	0.00	13:11	13:39
8	659_Sídliště Libuš	25.00	69.00	0.00	1.00	14:44	14:49
9	713_Stražnická	25.60	68.00	41.00	0.00	15:52	16:38
		25.00	70.00	0.00	0.00	17:45	17:48
		25.60	69.00	44.00	0.00	18:52	19:41
		25.00	67.00	0.00	11.00	20:44	20:59
		25.60	62.00	39.00	0.00	21:56	22:40
		25.00	61.00	0.00	18.00	23:37	23:59
		17.75	43.00	0.00	0.00	00:40	00:42
		6.80	14.00	0.00	0.00	00:56	

Zobrazení jízdních řádů

ASTRID REPORTS Světlana Spiglazova MENU

Go back

Data source: ASTRID telemetry system, Škoda Electric a.s.

Period covered by this report: 2020-02-17

Report generated on: 2020-02-24 03:11:46

OVERVIEW

VEHICLE IDENTIFICATION

Type City

35Tr Crealis 18m Limoge

VEHICLE ON-LINE TIMES

Start

2020-02-17 06:03:20

DISTANCES TRAVELED AND A

Total distance [km] Distance on battery [km]

912.618 45

59% of total distance was traveled running c

SUBSYSTEMS ENERGY CONSUMI

Traction Aux propu

1934

BATTERY ENERGY FLOW

ASTRID REPORTS Světlana Spiglazova MENU

DAILY DISTANCES TRAVELED

Distance [km]

ASTRID REPORTS Světlana Spiglazova MENU

DAILY CONSUMPTION

Energy [kWh]

ASTRID REPORTS Světlana Spiglazova MENU

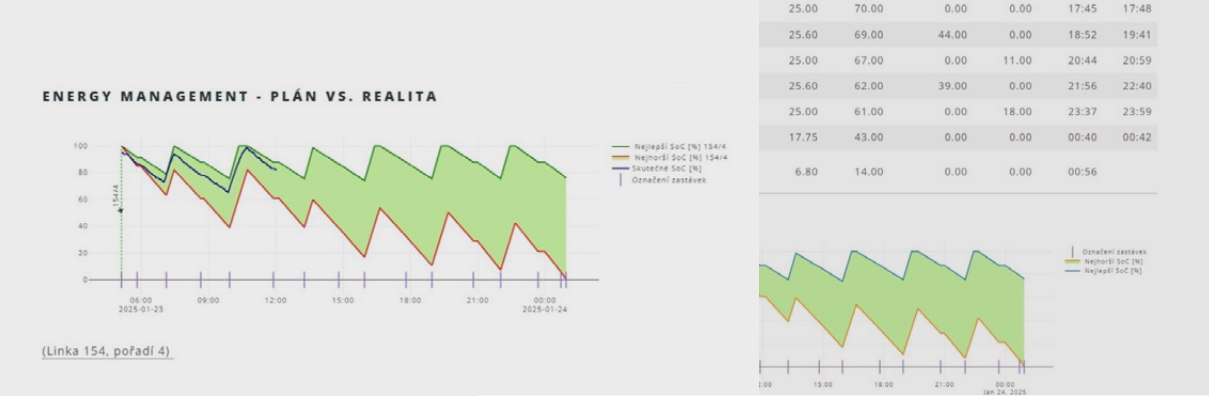
SOC GRAPH

SOC [%]

DAILY SOC MIN/MAX GRAPH

ASTRID REPORTS Světlana Spiglazova MENU

Zobrazení denního energetického plánu

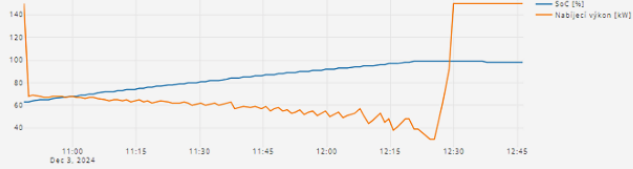


DETAIL ŘÍZENÉHO NABÍJENÍ: PRAHA 3011

Id	Vozidlo	Začátek	Plánovaný konec	Cílové SoC	Poslední změna	Poslední SoC	Stav řízení	Nabíjí
23836	Praha 3011	včera 10:47	včera 12:48	100	včera 12:48	98	FINISHED	

Priznaky nabíjení: AUTO CONT RDCV PAINT PROC

GRAF ŘÍZENÉHO NABÍJENÍ



Optimalizace rychlosti nabíjení v situaci, kdy je pro nabíjení dostatek času

PKI SERVER

PKI server je jednou z několika vrstev ochrany vozidel před kybernetickým napadením. Pomocí krátkodobých certifikátů řídí přístup uživatelů do řídicích jednotek vozidel a umožňuje sledování výměny klíčových komponent na vozidlech. Krátkodobé certifikáty jsou zabezpečeny asymetrickou kryptografií na bázi eliptických křivek, každý certifikát obsahuje informace o uživateli a zpřístupněné řídicí jednotce. Funkce PKI serveru jsou vhodné pro kolová i kolejová vozidla, jedná se o velmi flexibilní řešení.

FIDES

Systém pro řízenou distribuci SW a dokumentace. Fides je plnohodnotnou náhradou za emailové předávání SW a dokumentů. Plní zákonné požadavky na dostupnost dokumentace pro zákazníky a je uživatelsky velmi jednoduchý. Každý uživatel vidí pouze SW balíky, které mu byly přidělené a zároveň se stažením odsouhlasí smluvní podmínky. Každá akce uživatele je evidována (přihlášení, odhlášení, stažení a odsouhlasení). Systém je důležitý pro naplnění R156 (CySe).



	Tramvaje
	Kolejová vozidla
	Metro
	Komponenty



Tramvaje



Kolejová vozidla



Metro



Komponenty





Škoda Group
skodagroup.com
© 2025

