



VODÍKOVÝ AUTOBUS  
ŠKODA H'CITY 12

HYDROGEN BUS  
ŠKODA H'CITY 12



# VODÍKOVÝ AUTOBUS ŠKODA H'CITY 12

## EKOLOGICKÉ ŘEŠENÍ BUDOUCNOSTI

- | Řešení Škoda New Energy Vehicles
- | Tichá a čistá veřejná doprava
- | PEM palivové články a baterie
- | Vysoký komfort
- | Dojezd až do vzdálenosti 350 km
- | Modulární konstrukce
- | Rychlé doplnění paliva
- | Univerzální použití a řešení na míru
- | Naklání vozu v zastávce – kneeling
- | Výklopná rampa pro vjezd invalidních vozíků
- | Antikoroziní úprava karoserie kataforezou

## ZÁKLADNÍ KONCEPT VODÍKOVÉHO AUTOBUSU

- | Palivový článek Ballard FC Move 70, maximální výkon 72 kW, minimální výkon 8 kW
- | Asynchronní motor Škoda s jmenovitým výkonem 160 kW
- | Volitelná možnost instalace synchronního motoru Škoda PMSM 160 kW
- | Trakční baterie Nano power LTO, 36 Ah, 22,9 kWh, chlazená vodou
- | Nabíjení baterie přes zásuvku CCS2, výkon 20–30 kW pro balancování baterií
- | Systém řízení teploty baterie
- | Systém monitorování izolace autobusu
- | Vodní chlazení pro výměnnou jednotku palivového článku Grayson
- | Válce Luxfer 39 kg H<sub>2</sub> / 350 bar (použitelné 37 kg H<sub>2</sub>), v konfiguraci 5x 322 l
- | Střešní jednotka Škoda RU 10, včetně měniče DC/DC
- | Vytápěcí jednotka pro interiér využívá odpadní teplo z palivového článku
- | Přídavné elektrické vytápění 25 kW
- | Klimatizace Valeo pro cestující i prostor řidiče
- | Bezpečnostní senzory a ventily uvnitř i vně, na válcích a vodním chladičím systému
- | Typ H<sub>2</sub> podle ISO 14687:2019, třída D
- | Plnicí otvor v přední části pravé strany

# HYDROGEN BUS ŠKODA H'CITY 12

## THE ECOLOGICAL SOLUTION OF THE FUTURE

- | Škoda New Energy Vehicle solution
- | Quiet and clean public transport
- | PEM fuel cells and batteries
- | High comfort
- | Range up to 350 km
- | Modular design
- | Fast refuelling
- | Universal use and customised solutions
- | Kneeling
- | Folding ramp for wheelchair access
- | Cataforetic anti-corrosion protection

## BASIC CONCEPT OF HYDROGEN BUS

- | Fuelcell Ballard FC Move 70, maximum power 72 kW, minimum power 8 kW
- | Asynchronous motor Škoda with nominal power 160 kW
- | Optional possibility to install Škoda synchronous PMSM motor 160 kW
- | Traction battery Nano power LTO, 36 Ah, 22.9 kWh, water cooled
- | Charging of battery via CCS2 socket, 20–30 kW power for ballancing of batteries
- | Battery thermomanagement system
- | Bus insulation monitoring system
- | Water cooling for Grayson fuel cell exchange unit
- | Cylinders Luxfer 39 kg H<sub>2</sub> / 350 bar (usable 37 kg H<sub>2</sub>), in configuration 5x 322 l
- | Škoda roof unit RU 10, included DC/DC converter
- | Heating unit for interior is using the waste heat from fuel cell
- | Additional electric heating unit 25 kW
- | Valeo air conditioning for passengers and drivers place
- | Safety sensors and valves in- and outside, on cylinders and water cooling system
- | H<sub>2</sub> type according to ISO 14687:2019, grade D
- | Filling point in the front part on the right side



## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka	12 020 mm	Length	12 020 mm
Šířka	2 550 mm	Width	2 550 mm
Výška	3 430 mm	Height	3 430 mm
Počet míst k sezení	26–30 osob	Seating capacity	26–30
Celkový počet cestujících	až 85	Number of passengers	up to 85
Prostor pro invalidní vozíky	2	Wheelchairs	2
Maximální rychlost	80 km/h	Max. speed	80 km/h
Dojezd až do	350 km	Range up to	350 km
Maximální výkon motoru	160 kW	Motor power max.	160 kW
Váha	11 500–13 000 kg	Weight	11 500–13 000 kg
Kapacita vodíkové nádrže	39 kg	Hydrogen storage capacity	39 kg
Počet dveří	2–2–0, 2–2–2	Doors	2–2–0, 2–2–2

## BASIC TECHNICAL PARAMETERS



Škoda Group  
Škodagroup.com  
© 2022

