



TROLEJBUS
ŠKODA T'CITY 12

TROLLEYBUS
ŠKODA T'CITY 12



TROLEJBUS ŠKODA T'CITY 12

FLEXIBILNÍ, TICHÁ A UDRŽITELNÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA

- | 100% nízkopodlažní
- | Úsporný provoz
- | Kamerový systém pro bezpečnost cestujících
- | Plně klimatizovaný
- | Oddělená kabina pro řidiče s nezávislou klimatizací
- | Úspora energie díky rekuperačnímu systému
- | Trakční baterie pro provoz bez nutnosti použití trolejového vedení do vzdálenosti až 15 km
- | Antikorozní úprava karoserie kataforézou

ELEKTRICKÝ TRAKČNÍ POHON

- | IGBT technologie
- | Asynchronní pohon, bezúdržbový
- | Rekuperace energie při brždění (15–30 %)
- | Komfortní diagnostický systém
- | Jmenovité napětí trakční sítě 600V DC nebo 750V DC
- | Provoz na obou polaritách troleje
- | Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti

TRAKČNÍ VÝZBROJ

- | Trakční střídač 260 kVA
- | Měnič pro pomocné pohony 10 kVA
- | Nabíječ vozové baterie 2x 220 A
- | Dvojitá izolace uvnitř kontejneru s elektrickou výzbrojí
- | Krytí: IP55

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka	12 020 mm	Length	12 020 mm
Šířka	2 550 mm	Width	2 550 mm
Výška	3 420 mm	Height	3 420 mm
Výška nástupní hrany u všech dveří	340 mm	Boarding edge height for all doors	340 mm
Maximální rychlost	65 km/h	Max. speed	65 km/h
Celkový počet cestujících	85	Total number of passengers	85
Počet míst k sezení	27	Number of seats	27
Prostor pro invalidní vozík	1–2	Wheelchair capacity	1–2
Maximální výkon motoru	160 kW	Motor power max.	160 kW
Přední/zadní převis	2 757 mm / 3 533 mm	Front/rear overhang	2 757 mm / 3 533 mm
Dveře	1 200 mm	Doors	1 200 mm
Nájezdový úhel	7° / 7°	Approach angle	7° / 7°
Vybavení	2 klimatizační jednotky	Equipment	2 air-conditioning units
Vzduchový systém, Kneeling & Lifting, Side Kneeling (ECAS)		Air system, Kneeling & Lifting, Side Kneeling (ECAS)	

TROLLEYBUS ŠKODA T'CITY 12

FLEXIBLE, QUIET AND SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT

- | 100% low-floor vehicle
- | Cost-efficient operation
- | Camera system for the safety of passengers
- | Fully air-conditioned
- | Separate driver's cabin with independent AC
- | Energy savings through recuperation system
- | Traction battery for operation without overhead lines up to 15 km
- | Cataforetic anti-corrosion protection

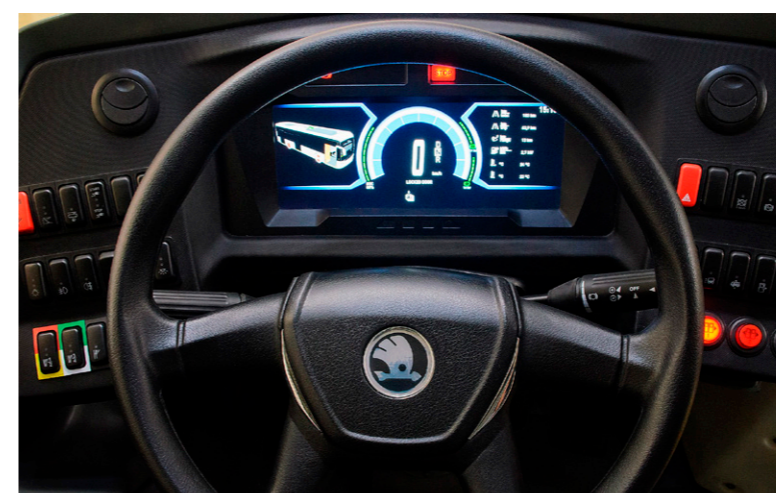
ELECTRIC EQUIPMENT

- | IGBT technology
- | Asynchronous motor, zero maintenance
- | Recuperation of energy during braking (15–30 %)
- | User-friendly diagnostic system
- | Nominal traction network voltage 600V DC or 750V DC
- | Operation on both polarities of the trolley
- | Option to operate during reduced network voltage

TRACTION ASSEMBLY

- | Traction inverter 260 kVA
- | Slave converter 10 kVA
- | Vehicle battery charger 2x 220 A
- | Double insulation within electrical equipment container
- | Protection: IP55

BASIC TECHNICAL PARAMETERS





Škoda Group
skodagroup.com
© 2022

