



TROLEJBUS
ŠKODA T'CITY 18

TROLLEYBUS
ŠKODA T'CITY 18



TROLEJBUS ŠKODA T'CITY 18

FLEXIBILNÍ ŘEŠENÍ PRO MĚSTSKOU DOPRAVU

- | 100% nízkopodlažní
- | Moderní informační systém
- | Možnost sklopných sedadel
- | Výkonná klimatizace i vytápění
- | Bezúdržbový asynchronní pohon
- | Rekuperace energie (úspora energie až 30 %)
- | Trakční baterie pro provoz bez nutnosti použití trolejového vedení do vzdálenosti až 15 km
- | Uživatelsky přívětivý systém diagnostiky

ELEKTRICKÝ TRAKČNÍ POHON

- | IGBT technologie
- | Asynchronní pohon (bezúdržbový)
- | Rekuperace energie při brzdění s ochranou proti zkratu (úspora energie až 30 %)
- | Komfortní diagnostický systém
- | Jmenovité napětí trakční sítě 600V DC nebo 750V DC
- | Provoz na obou polaritách troleje
- | Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti

TRAKČNÍ MĚNIČ

- | Jmenovitý výkon střídače hlavního pohonu: 260 kVA
- | Jmenovitý výkon měniče pomocných pohonů: 10 kVA
- | Jmenovitý proud nabíječe vozové baterie: 2x 220 A
- | Dvojitá izolace uvnitř kontejneru s elektrickou výzbrojí
- | Stupeň krytí elektrické výzbroje v kontejneru: IP 55

TROLLEYBUS ŠKODA T'CITY 18

FLEXIBLE SOLUTIONS FOR URBAN TRANSPORT

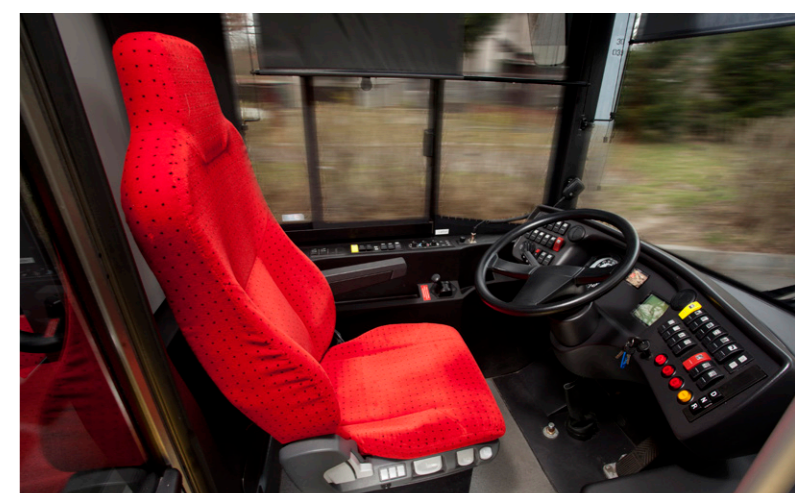
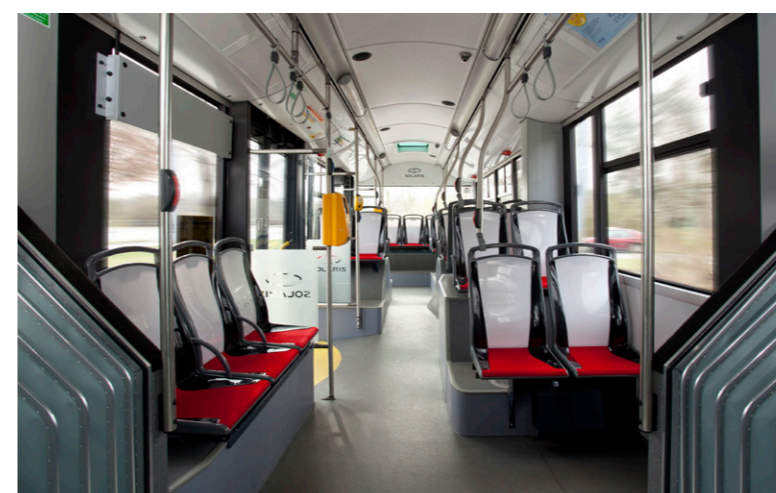
- | 100% low-floor vehicle
- | Modern information system
- | Possibility of folding seats
- | Powerful air conditioning and heating
- | Maintenance-free asynchronous drive
- | Energy recuperation (energy savings up to 30%)
- | Battery for drive without traction line up to 15 km
- | User-friendly diagnostic system

ELECTRIC EQUIPMENT

- | IGBT technology
- | Asynchronous drive (maintenance-free)
- | Energy recuperation during braking with short circuit protection (up to 30% energy saving)
- | Comfort diagnostic system
- | Contact network rated voltage 600V DC or 750V DC
- | Operation on both trolley polarities
- | Possible operation on lower power supply

TRACTION CONVERTER

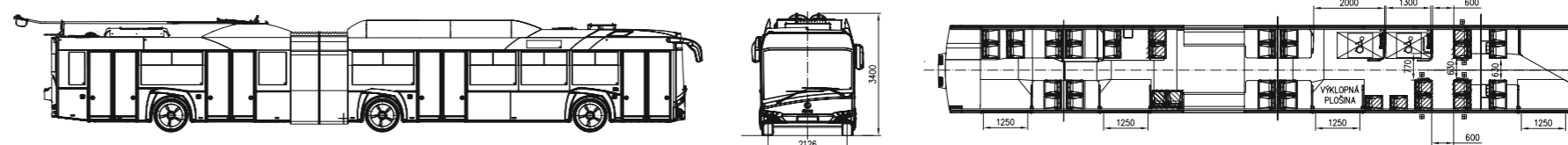
- | Nominal output power of main traction inverter: 260 kVA
- | Nominal output power of auxiliary inverter: 10 kVA
- | Nominal current of board battery charger: 2x 220 A
- | Double insulation inside electrical equipment container
- | Protection class of electrical equipment in container: IP 55



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka	18 000 mm	Length	18 000 mm
Šířka	2 550 mm	Width	2 550 mm
Výška	3 450 mm	Height	3 450 mm
Výška nástupní hrany u všech dveří	320 mm	Boarding edge height for all doors	320 mm
Celková pohotovostní hmotnost	16 750 kg ± 3 %	Total curb weight	16 750 kg ± 3 %
Maximální rychlost	65 km/h	Max. speed	65 km/h
Celkový počet cestujících	131	Total number of passengers	131
Počet míst k sezení	42	Number of seats	42
Vnější obrysový poloměr	22 800 mm	Outer turning radius	22 800 mm
Vnitřní obrysový poloměr	8 000 mm	Inner turning radius	8 000 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	7° / 7°	Approach angle front / rear	7° / 7°

BASIC TECHNICAL PARAMETERS





Škoda Group
skodagroup.com
© 2022

