



Škoda Transportation Group
skoda.cz
© 2022



TRAMVAJ FORCITY
SMART ARTIC JOKERI LINE

TRAMCAR FORCITY
SMART ARTIC JOKERI LINE



TRAMVAJ FORCITY SMART ARTIC JOKERI LINE

MODERNÍ TECHNOLOGIE

- 100% nízkopodlažní
- otočné podvozky
- navrženo pro náročnou dopravní síť v Helsinkách
- materiály jsou vhodné do chladného provozního prostředí, kde je vysoká míra působení koroze
- pětí až sedmi-vozová s řídicím mechanismem na kontrolu pohybu
- 100% nízkopodlažní v centrální části – vhodná pro osoby se sníženou schopností pohybu
- sklápěcí mechanismus v centrální části vozu pro bezbariérový nástup i výstup
- nízké náklady životního cyklu vozidel, snadná a rychlá každodenní údržba a opravy

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

BASIC TECHNICAL DATA

Trolejové napětí	Catenary voltage	600/750 V DC
Uspořádání náprav	Axle arrangement	B'o+B'o+0+B'o+B'o (B'o+B'o+0+B'o+B'o)
Rozchod koleje	Track gauge	1 000 mm
Maximální rychlost	Maximum speed	80 km/h
Délka vozidla	Length over buffers	34 000 mm (44 300)
Šířka	Width	2 420 mm
Výška nad TK	Height above TOR	4 000 mm
Nástupní výška	Entry floor height above TOR	360 mm
Výkon trakčních motorů	Traction motors output	800 kW
Podíl nízkopodlažní plochy	Low-floor area ratio	100 %
Počet sedadel (+ sklopných)	No. of seats (+ folding)	78+4 (100+8)
Počet míst pro stojící cestující (4 os./m ²)	No. of standing passengers (4 people/m ²)	136 (187)
Celkový počet cestujících (4 os./m ²)	Total no. of passengers (4 people/m ²)	214 (287)

TRAMCAR FORCITY SMART ARTIC JOKERI LINE

MODERN TECHNOLOGY

- 100% low-floor
- pivoting bogies
- engineered to demanding track network in Helsinki
- materials suit cold and high corrosive operation environment
- five/seven car modules with steering mechanism controlling movement of modules
- 100% fl at floor in center module to provide excellent usability for PRM
- tilting mechanism in center module providing stepless entry and exit
- low LCC, easy and rapid daily maintenance and repairing

