

B

TROLEJBUS ŠKODA 33Tr NÍZKOPODLAŽNÍ



TROLEJBUS ŠKODA 33Tr NÍZKOPODLAŽNÍ

MODERNÍ TECHNOLOGIE

- | Manuální nebo poloautomatické sběrače
- | Rekuperace brzdné síly
- | Komfortní diagnostický systém
- | Jmenovité napětí trakční sítě 600 V DC nebo 750 V DC
- | Provoz na obou polaritách troleje
- | Tepelný komfort (klimatizace celého vozu)
- | Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti
- | IGBT technologie

TRAKČNÍ VÝZBROJ

Trakční střídač

- | Měníč pro pomocné pohony
- | Nabíječ vozové baterie
- | Dvojitá izolace uvnitř kontejneru s elektrickou výzbrojí
- | Krytí: IP55

TRAKČNÍ MOTOR

- | Asynchronní motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- | Jmenovitý výkon: 240 kW
- | Třída izolace: 200 °C

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka vozidla bez sběračů	18 750 mm
Šířka vozidla	2 550 mm
Výška včetně sběračů	3 400 mm
Vnější obrysový poloměr	11 960 mm
Vnitřní obrysový poloměr	5 150 mm
Nájezdový úhel vpředu	7° / 7°
Počet náprav	3
Maximální rychlost	65 km/h
Celkový počet cestujících	120
Počet sedadel	47
Výška nástupní hrany u všech dveří	330 mm
Zavěšení	pneumatické
Typ karoserie	nížkopodlažní
Přední náprava	ZF RL82EC s nezávislým zavěšením
Zadní náprava	ZF 133AV portálová
Nástupní plošina	manuálně ovládaná u druhých dveří

DALŠÍ MOŽNOSTI VYBAVENÍ VOZIDLA

- | Trakční baterie

