

B

TROLEJBUS ŠKODA 26Tr NÍZKOPODLAŽNÍ



TROLEJBUS ŠKODA 26Tr – NÍZKOPODLAŽNÍ

VOLNOST POHYBU

- | IGBT technologie
- | Asynchronní pohon, bezúdržbový
- | Rekuperace energie při brždění (15 % – 30 %)
- | Komfortní diagnostický systém
- | Jmenovité napětí trakční sítě 600 V DC nebo 750 V DC
- | Provoz na obou polaritách troleje
- | Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti

TRAKČNÍ VÝZBROJ

- | Trakční střídač
- | Měnič pro pomocné pohony
- | Nabíječ vozové baterie
- | Dvojitá izolace uvnitř kontejneru s elektrickou výzbrojí
- | Krytí: IP55

TRAKČNÍ MOTOR

- | Asynchronní trakční motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- | Jmenovitý výkon: 160 kW
- | Třída izolace: 200 °C



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka	12 000 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	včetně sběračů 3 450 mm
Nájezdový úhel vpředu	7° / 7°
Celková pohotovostní hmotnost	11 400 kg
Maximální rychlost	65 km/h
Celkový počet cestujících	91
Výška nástupní hrany u všech dveří	320 mm
Zavěšení	pneumatické
Typ karoserie	nízkopodlažní
Přední náprava	s nezávislým zavěšením ZF RL82EC nebo tuhá náprava ZF RL85A
Zadní náprava	portálová ZF 133AV/80
Nástupní plošina	manuálně ovládaná

DALŠÍ PARAMETRY

- | **Sběrací soustava**
Manuální nebo poloautomatické sběrače
- | **Klimatizace**
- v prostoru pro řidiče
- v prostoru pro cestující
- | **Topení**
Teplovodní s elektrickou topnou jednotkou
- | **Kompresor**
Rotační lamelový
- | **Další možnosti vybavení vozidla**
- Superkapacitory
- Trakční baterie

