

B

TROLEJBUS ŠKODA 27Tr NÍZKOPODLAŽNÍ



TROLEJBUS ŠKODA 27Tr NÍZKOPODLAŽNÍ

FLEXIBILNÍ ŘEŠENÍ

Elektrický trakční pohon

- | IGBT technologie
- | Asynchronní pohon, bezúdržbový
- | Rekuperace energie při brzdění s ochranou proti zkratu (úspora energie až 30 %)
- | Komfortní diagnostický systém
- | Jmenovité napětí trakční sítě 600 V DC nebo 750 V DC
- | Provoz na obou polaritách troleje
- | Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti

Trakční měnič

- | Jmenovitý výkon střídače hlavního pohonu: 260 kVA
- | Jmenovitý výkon měniče pomocných pohonů: 10 kVA
- | Jmenovitý proud nabíječe vozové baterie: 2×220 A
- | Dvojitá izolace uvnitř kontejneru s elektrickou výzbrojí
- | Stupeň krytí elektrické výzbroje v kontejneru: IP 55

Trakční motor

- | Asynchronní trakční motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- | Jmenovitý výkon: 250 kW
- | Třída izolace: 200 °C

Sběrací soustava

- | Manuální sběrače

Topení

- | Elektrické vodní topení

Klimatizace

- | Kabiny řidiče
- | Prostoru pro cestující

Kompresor

- | Lamelový rotační

Další možnosti vybavení vozidla

- | Superkapacitory
- | Trakční baterie pro dojezd min. 10 km
- | Poloautomatické sběrače

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka vozidla bez sběračů	18 000 mm
Šířka vozidla	2 550 mm
Výška včetně sběračů	3 450 mm
Vnější obrysový poloměr	22 800 mm
Vnitřní obrysový poloměr	8 000 mm
Nájezdový úhel vpředu	7° / 7°
Celková pohotovostní hmotnost	16 750 kg ± 3 %
Maximální rychlost	65 km/h
Celkový počet cestujících	131
Počet sedadel	42
Výška nástupní hrany u všech dveří	320 mm
Celkový převodový poměr	5,73
Typ karoserie	nízkopodlažní, kloubová
Přední náprava	ZF RL82EC s nezávislým uložením kol
Střední náprava	ZF AVN 132 portálová
Zadní (hnací) náprava	ZF AV 133 tuhá
Nástupní plošina	manuálně ovládaná u druhých dveří

