

# B

## TROLEJBUS ŠKODA 27Tr – 18 M OPTIMÁLNÍ ŘEŠENÍ PRO PROVOZ V KOPCOVITÉM TERÉNU



# TROLEJBUS ŠKODA 27TR – 18 M DVĚ HNANÉ NÁPRAVY (6×4)

## FLEXIBILNÍ ŘEŠENÍ PRO MĚSTSKOU DOPRAVU

- | Vozidlo s nulovými emisemi
- | 100% nízkopodlažní vozidlo
- | Moderní informační systém
- | Možnost konfigurace interiéru
- | Výkonná klimatizace i vytápění
- | Poloautomatické pneumaticky ovládané sběrače
- | Zařízení pro monitorování izolačního stavu
- | Trakční baterie pro provoz bez nutnosti použití trolejového vedení s garantovaným dojezdem 15 km
- | Uživatelsky přívětivý systém diagnostiky

## ELEKTRICKÉ TRAKČNÍ VYBAVENÍ

- | SiC & IGBT technologie
- | Dva asynchronní motory s minimálními nároky na údržbu
- | Rekuperace energie při brzdění s ochranou proti zkratu (úspora energie až 30 %)
- | Komfortní diagnostický systém
- | Jmenovité napětí trakční sítě 600V DC nebo 750V DC
- | Provoz na obou polaritách troleje
- | Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti

## TRAKČNÍ MĚNIČ

- | Jmenovitý výkon střídače hlavního pohonu: 2x160 kVA
- | Jmenovitý výkon měniče pomocných pohonů: 50 kW
- | Jmenovitý výkon nabíječe vozové baterie: 16 kW
- | Dvojitá izolace uvnitř kontejneru s elektrickou výzbrojí
- | Stupeň krytí elektrické výzbroje v kontejneru: IP 55

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka	18 000 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 400 mm
Výška nástupní hrany u všech dveří	320 mm
Celková pohotovostní hmotnost	18 310 kg ± 3 %*
Maximální rychlost	65 km/h*
Celkový počet cestujících	min. 115*
Počet míst k sezení	39*
Vnější obrysový poloměr	11 398 mm
Vnitřní obrysový poloměr	3 998 mm
Nájezdový úhel vpředu/vzadu	7°/7°

\*dle konfigurace vozidla

