

# B

## TROLEJBUS ŠKODA 32Tr



# TROLEJBUS ŠKODA 32Tr

## EKOLOGICKÝ PROVOZ

- | Manuální nebo poloautomatické sběrače
- | Rekuperace brzděné síly
- | Komfortní diagnostický systém
- | Jmenovité napětí trakční sítě 600 V DC nebo 750 V DC
- | Provoz na obou polaritách troleje
- | Tepelný komfort (klimatizace celého vozu)
- | Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti

## TRAKČNÍ VÝZBROJ

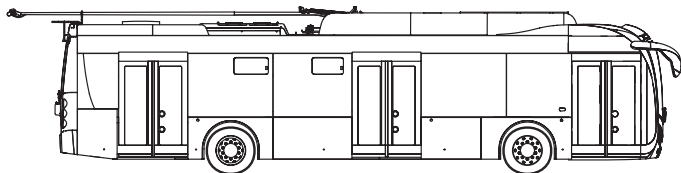
- | Trakční střídač
- | Měnič pro pomocné pohony
- | Nabíječ vozové baterie
- | Dvojitá izolace

## TRAKČNÍ MOTOR

- | Asynchronní trakční motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- | Jmenovitý výkon: 160 kW
- | Třída izolace: 200 °C

## DALŠÍ MOŽNOSTI VYBAVENÍ VOZIDLA

- | Superkapacitory
- | Trakční baterie



## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka vozidla bez sběračů	12 000 mm
Šířka vozidla	2 550 mm
Výška včetně sběračů	3 370 mm
Vnější obrysový poloměr	10 850 mm
Vnitřní obrysový poloměr	8 600 mm
Nájezdový úhel vpředu	7° / 7°
Celková pohotovostní hmotnost	16 750 kg ± 3%
Maximální rychlost	65 km/h
Celkový počet cestujících	95
Počet náprav	2
Počet sedadel	35
Výška nástupní hrany u všech dveří	340 mm
Zavěšení	pneumatické
Typ karoserie	nízkopodlažní
Přední náprava	s nezávislým zavěšením ZF RL82EC
Zadní náprava	portálová ZF 133AV
Nástupní plošina	manuálně ovládaná u druhých dveří
Celkový převodový poměr	9,81

