



DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ
JEDNOTKA 675 UKRAJINA



DOUBLE-DECK ELECTRIC MULTIPLE UNIT
675 UKRAINE



DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA 675 UKRAJINA

DOUBLE-DECK ELECTRIC MULTIPLE UNIT 675 UKRAINE

ŘEŠENÍ ŠITÁ NA MÍRU

- jednotky jsou určeny pro provoz na meziměstských tratích
- plně klimatizovaný interiér první a druhé třídy
- nízkopodlažní a bezbariérové vstupy
- 6vozová základní sestava
- ergonomická sedadla
- zásuvky s napětím 230 V, WiFi
- vnější a vnitřní kamerový systém
- paralelní systém zabezpečovacího zařízení KLUB-U, TSKBM a AVV
- bezdrátový přenos diagnostických dat
- přehledný informační systém
- videosystém pro sledování filmů či reklam
- nástupní rampy a prostorné toalety pro imobilní cestující
- bistro oddíl a dva oddíly pro vlakový personál

TAILOR-MADE SOLUTIONS

- units are designed for operation on the intercity railway
- fully air-conditioned interior of the first and second class
- low-floor and wheelchair access entrances
- 6-cars basic configuration
- ergonomic seats
- sockets with the voltage of 230 V, WiFi
- external and internal camera system
- parallel system of the security device KLUB-U, TSKBM and AVV
- wireless transfer of diagnostic data
- comprehensible information system

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

BASIC TECHNICAL DATA

Maximální rychlost	Maximum Speed	160 km/h
Uspořádání pojezdu	Axle arrangement	B'o B'o + 2' 2' + 2' 2' + 2' 2' + B'o B'o
Rozchod koleje	Track gauge	1 520 mm
Délka soupravy	Unit length	158 400 mm
Šířka skříně	Car Width	2 820 mm
Výška vozu	Car Height	4 635 mm
Výška nástupní hrany od TK	Height of Entrance above TOR	550 mm
Hmotnost soupravy	Car Weight	326 t
Počet sedadel (z toho 1. třída)	No. of Seats (1 st Class in)	623 (46)
Počet míst pro ortopedické vozíky	Places for Wheelchairs	4
Počet míst pro kola	The number of places for bicycles	8
Instalovaný výkon	Installed Power	8×500 kW
Jmenovité napětí troleje	Nominal Trolley Voltage	3 kV DC × 25 kV 50 Hz

