



**PUSH-PULL
DOPPELSTOCK-ZUGGARNITUR
TSCHECHISCHE REPUBLIK**



PUSH-PULL DOPPELSTOCK-ZUGGARNITUR TSCHECHIEN

FLEXIBLE LÖSUNG

- | Die Zuggarnituren sind für den Betrieb auf der S-Bahn und der Regionalbahn
- | Variable Zuggarniturlänge von 2 bis 7 Wagen
- | Bequemer Einstieg von den Bahnsteigen 550 mm über TOR
- | Großer Niederflurbereich in jedem Wagen
- | Fahrkartenentwerter für den kontaktlosen Kauf
- | Großer Platz für den Transport von Fahrrädern und Kinderwagen, Skihalterung
- | Geeignet für den Betrieb mit Elektro- oder Diesellokomotiven
- | System zur automatischen Zugsteuerung
- | Vollklimatisierter Innenraum der ersten und zweiten Klasse
- | Ergonomische Sitze
- | Steckdosen 230 V + USB für alle Passagiere
- | Audiovisuelles Fahrgastinformationssystem, WiFi
- | Ferndiagnosesystem
- | Hublift und geräumige Toilette für rollstuhlfahrende Fahrgäste
- | Fahrzeuganzeige G2 mit DE2-Verlängerung im oberen Teil

TECHNISCHE GRUNDDATEN

Parameter	3-wagen (ohne Lokomotive)
Länge	79 760 mm
Breite	2 800 mm
Höhe über SO	4 630 mm
Spurweite	1 435 mm
Anzahl der Fahrgäste	810
Sitzplätze (1. Klasse)	356 (10)
Anzahl der stehenden Fahrgäste	454
Plätze für Rollstühle	4
Anzahl der Fahrräder/Kinderwagen	30/6
Skihalter	5
Einstiegshöhe über SO	570 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Achsanordnung	2'2'
Spannung der Zugsammelschiene (laut UIC)	1,5 kV, 50 Hz + 3 kV DC
Zugsicherungssystem	ETCS L2

