



PUSH-PULL DOPPELSTOCK
ZUGGARNITUR DEUTSCHLAND



PUSH-PULL DOPPELSTOCK ZUGGARNITUR DEUTSCHLAND

ZUKÜNFTIGE TRENDS

- | Einheiten sind für die Strecke
Nürnberg–Ingolstadt–München ausgelegt
- | Entwurfsgeschwindigkeit 200 km/h
- | Vollklimatisierter Innenraum in der ersten
und zweiten Klasse
- | Niederflrige und rollstuhlgerechte Einstiege
- | Internes Kamerasystem
- | Steckdosen mit einer Spannung von 230 V
- | Fernübertragung von Diagnosedaten
- | Verständliches Informationssystem
- | Hebebühnen und geräumige Toilette für
rollstuhlfahrende Fahrgäste
- | Bereich für Eltern mit Kindern
- | Spezieller druckdichter Wagenkasten, der Gegenverkehr mit
bis zu 300 km/h in Tunneln zulässt

TECHNISCHE GRUNDDATEN

Länge (mit Lokomotive 109E3)	177 000 mm
Breite	2 800 mm
Höhe über SO	4 630 mm
Spurweite	1 435 mm
Anzahl der Fahrgäste	1 386
Sitzplätze (Klappsitze)	676 (79)
Sitzplätze	26
Anzahl der stehenden Fahrgäste	735
Plätze für Rollstühle	2
Anzahl der Fahrräder	40
Einstieghöhe über SO	760 mm
Höchstgeschwindigkeit (Konstruktionsgeschwindigkeit)	190 km/h (200 km/h)
Oberleitungsspannung	15 kV 16,7 Hz AC
Locomotive 109E3 Leistung	6 400 kW

