



JEDNOPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA PRO REGIOJET



JEDNOPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA PRO REGIOJET

POHODLNÉ CESTOVÁNÍ

- Jednotky jsou navrženy pro provoz na příměstských i regionálních tratích
- Plně klimatizovaný interiér vlaku
- Zásuvky s napětím 230 V, WiFi
- Nízkopodlažní a bezbariérové vstupy a interiér
- Řídicí systém umožňuje ovládání až 3 spřažených jednotek
- Ergonomická sedadla
- Dvoukřídlé vstupní dveře s šířkou 1 500 mm
- Uživatelsky přívětivý informační systém
- Vzdálený přenos diagnostických dat
- Prostorná toaleta pro cestující s omezenou schopností pohybu (3-vozové jednotky mají navíc standardní WC buňka)
- Prostorná plocha pro uložení jízdních kol

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA

Parametry	2-vozová	3-vozová
Délka jednotky	52 900 mm	79 500 mm
Šířka jednotky	2 820 mm	2 820 mm
Výška od temene kolejnice	4 260 mm	4 470 mm
Rozchod koleje	1 435 mm	1 435 mm
Celkový počet cestujících	325	501
Počet sedadel (1. třída)	142 (8)	228 (8)
Prostor pro invalidní vozíky	2	2
Prostor pro jízdní kola/kočárky	4/8	6/14
Výška nástupní hrany od temene kolejnice	580 mm	580 mm
Maximální rychlost	160 km/h	160 km/h
Uspořádání náprav	B'o 2' + 2' B'o	B'o 2' + B'o 2' + 2' B'o
Jmenovité napětí trolejového vedení	3kV DC/ 25 kV 50Hz	3kV DC/ 25 kV 50Hz
Výkon	4×340 kW	6×340 kW



JEDNOPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA PRO REGIOJET

POHODLNÉ CESTOVÁNÍ

- Jednotky jsou navrženy pro provoz na příměstských i regionálních tratích
- Plně klimatizovaný interiér vlaku
- Zásuvky s napětím 230 V, WiFi
- Nízkopodlažní a bezbariérové vstupy a interiér
- Řídicí systém umožňuje ovládání až 3 spřažených jednotek
- Ergonomická sedadla
- Dvoukřídlé vstupní dveře s šířkou 1 500 mm
- Uživatelsky přívětivý informační systém
- Vzdálený přenos diagnostických dat
- Prostorná toaleta pro cestující s omezenou schopností pohybu (3-vozové jednotky mají navíc standardní WC buňka)
- Prostorná plocha pro uložení jízdních kol

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA

Parametry	2-vozová	3-vozová
Délka jednotky	52 900 mm	79 500 mm
Šířka jednotky	2 820 mm	2 820 mm
Výška od temene kolejnice	4 260 mm	4 470 mm
Rozchod koleje	1 435 mm	1 435 mm
Celkový počet cestujících	325	501
Počet sedadel (1. třída)	142 (8)	228 (8)
Prostor pro invalidní vozíky	2	2
Prostor pro jízdní kola/kočárky	4/8	6/14
Výška nástupní hrany od temene kolejnice	580 mm	580 mm
Maximální rychlost	160 km/h	160 km/h
Uspořádání náprav	B'o 2' + 2' B'o	B'o 2' + B'o 2' + 2' B'o
Jmenovité napětí trolejového vedení	3kV DC/ 25 kV 50Hz	3kV DC/ 25 kV 50Hz
Výkon	4×340 kW	6×340 kW



JEDNOPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA PRO REGIOJET

POHODLNÉ CESTOVÁNÍ

- Jednotky jsou navrženy pro provoz na příměstských i regionálních tratích
- Plně klimatizovaný interiér vlaku
- Zásuvky s napětím 230 V, WiFi
- Nízkopodlažní a bezbariérové vstupy a interiér
- Řídicí systém umožňuje ovládání až 3 spřažených jednotek
- Ergonomická sedadla
- Dvoukřídlé vstupní dveře s šířkou 1 500 mm
- Uživatelsky přívětivý informační systém
- Vzdálený přenos diagnostických dat
- Prostorná toaleta pro cestující s omezenou schopností pohybu (3-vozové jednotky mají navíc standardní WC buňka)
- Prostorná plocha pro uložení jízdních kol



ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA

Parametry	2-vozová	3-vozová
Délka jednotky	52 900 mm	79 500 mm
Šířka jednotky	2 820 mm	2 820 mm
Výška od temene kolejnice	4 260 mm	4 470 mm
Rozchod koleje	1 435 mm	1 435 mm
Celkový počet cestujících	325	501
Počet sedadel (1. třída)	142 (8)	228 (8)
Prostor pro invalidní vozíky	2	2
Prostor pro jízdní kola/kočárky	4/8	6/14
Výška nástupní hrany od temene kolejnice	580 mm	580 mm
Maximální rychlost	160 km/h	160 km/h
Uspořádání náprav	B'o 2' + 2' B'o	B'o 2' + B'o 2' + 2' B'o
Jmenovité napětí trolejového vedení	3kV DC/ 25 kV 50Hz	3kV DC/ 25 kV 50Hz
Výkon	4×340 kW	6×340 kW