



ELEKTRICKÁ JEDNOTKA REGIOPANTER ČESKÁ REPUBLIKA



ELEKTRICKÁ JEDNOTKA REGIOPANTER ČESKÁ REPUBLIKA

POHODLNÉ CESTOVÁNÍ

- Jednotky jsou navrženy pro provoz na příměstských i regionálních tratích
- Plně klimatizovaný interiér vlaku
- Zásuvky s napětím 230 V, WiFi
- Nízkopodlažní a bezbariérové vstupy a interiér
- Řídicí systém umožňuje vícečlenné řízení
- Ergonomická sedadla
- Dvoukřídlé vstupní dveře s šířkou 1 500 mm
- Uživatelsky přívětivý informační systém
- Kamerový systém
- Vzdálený přenos diagnostických dat
- Prostorná toaleta pro cestující s omezenou schopností pohybu a jedno standardní WC
- Prostorná plocha pro 15 jízdních kol

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	2-vozová jednotka	3-vozová jednotka
Uspořádání náprav	B'o 2' + 2' B'o	B'o 2' + B'o 2' + 2' B'o
Rozchod koleje	1 435 mm	1 435 mm
Délka jednotky	52 900 mm	79 400 mm
Šířka jednotky	2 820 mm	2 820 mm
Výška od temene kolejnice	4 470 mm	4 470 mm
Výška nástupní hrany od temene kolejnice	580 mm	580 mm
Počet sedadel (1. třída)	147 (9)	225 (16)
Celkový počet cestujících	317	497
Prostor pro ortopedické vozíky	2	2
Prostor pro jízdní kola/kočárky	10/4	15/6
Výkon	4×340 kW	6×340 kW
Maximální rychlost	160 km/h	160 km/h
Jmenovité napětí trolejového vedení	3kV DC / 25 kV 50 Hz	

