

B

E-BUS ŠKODA 33BB

THREE-AXLE ARTICULATED 18M LOW-FLOOR
DREIACHSIGER GELENKBUS 18 M NIEDERFLUR



THREE-AXLE ARTICULATED 18M LOW-FLOOR DREIACHSIGER GELENKBUS 18 M NIEDERFLUR

KEY FEATURES

- 100 % low-floor design** – Full accessibility for passengers with reduced mobility
- Fully compliant with applicable EU General Safety Regulation (GSR) and Cybersecurity (CySe) requirements.
- Regenerative braking** – Energy recovery during braking for battery recharge
- NMC (liquid-cooled) traction battery** – high energy density, stable performance and long lifecycle
- Charging mode:** CCS-2 plug-in (up to 2 inlets) + 2-pole pantograph charging from trolley line
- Advanced diagnostics** – All systems accessible via onboard diagnostic computer
- Hill holder & Door brake functions** – Prevents rollback and ensures safety during boarding
- Traction Motor:** ŠKODA 200 kW (synchronous motor with permanent magnets, liquid-cooled)
- Power Container:** ŠKODA (traction inverters, auxiliary inverters, 24V charger)
- Insulation Monitoring:** ŠKODA insulation detector

GRUNDLEGENDE TECHNISCHE PARAMETER

Parameter	Value
Abmessungen (L×B×H)	18.750 × 2.550 × 3.270 mm
Passagierkapazität	Bis zu 125 (48 Sitzplätze + 77 Stehplätze)
Antriebsmotor	200 kW iPMSM (flüssigkeitsgekühlt)
Batteriekapazität	Bis zu 700 kWh
Batterietechnologie	NMC (flüssigkeitsgekühlt)
Reichweite	Bis zu 500 km
Lademodus	CCS-2-Stecker + 2-polige Pantograph-Aufladung
Türkonfiguration	2-2-2-2 (nach außen/innen schiebbar)
Federungssystem	ECAS (elektronisch gesteuerte Luftfederung) mit Absenk- und Hebefunktion
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h (per Software einstellbar)
Diagnose und Überwachung	On-Board-Diagnose inkl. ABS, ECAS usw.

BASIC TECHNICAL PARAMETERS

Parameters	Value
Dimensions (L×W×H)	18,750×2,550×3,270 mm
Passenger Capacity	Up to 125 (48 seated + 77 standing)
Traction Motor	200 kW iPMSM (liquid-cooled)
Battery Capacity	Up to 700 kWh
Battery Technology	NMC (liquid-cooled)
Operational Range	Up to 500 km
Charging Mode	CCS-2 plug-in + 2-pole pantograph charging
Door Configuration	2-2-2-2 (sliding outward/inward)
Suspension System	ECAS (electronically controlled air suspension) with kneeling and lifting
Maximum Speed	80 km/h (software adjustable)
Diagnostics & Monitoring	On-board diagnostics incl. ABS, ECAS, etc.

HAUPTMERKMALE

- 100 % Niederflurdesign** – Vollständige Barrierefreiheit für Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität
- Vollständige Einhaltung der geltenden EU-Vorschriften für allgemeine Sicherheit (GSR) und Cybersicherheit (CySe).
- Regeneratives Bremsen** – Energierückgewinnung beim Bremsen zum Aufladen der Batterie
- NMC-Traktionsbatterie (flüssigkeitsgekühlt)** – hohe Energiedichte, stabile Leistung und lange Lebensdauer
- Lademodus:** CCS-2-Stecker (bis zu 2 Eingänge) + 2-polige Pantographenladung aus der Oberleitung
- Erweiterte Diagnose** – Alle Systeme über den Borddiagnosecomputer zugänglich
- Berganfahrhilfe und Türbremsfunktion** – Verhindert ein Zurückrollen und sorgt für Sicherheit beim Einsteigen
- Traktionsmotor:** ŠKODA 200 kW (Synchronmotor mit Permanentmagneten, flüssigkeitsgekühlt)
- Stromversorgung:** ŠKODA (Traktionswechselrichter, Hilfswechselrichter, 24-V-Ladegerät)
- Isolationsüberwachung:** ŠKODA Isolationsdetektor