



Datum

Praha 28.01.2026

Č. j./Sp. zn./Typ

MD-64659/2025-130/5
MD/64659/2025/130

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy projednalo žádost právnické osoby ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1 301 00 Plzeň, IČO: 62623753 ze dne 14. 10. 2025, číslo jednací ŠT/K/212/2025, o prodloužení platnosti a změnu pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení – elektrických zařízení, které Ministerstvo dopravy vydalo dne 16. 12. 2021 pod číslem jednacím MD-30272/2021-130/4 podle § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, a podle zprávy Drážního úřadu č.j. DUCR-1535/26/Lc ze dne 16. 1. 2026 v souladu s ustanovením § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), rozhodlo takto:

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.,

se sídlem Emila Škody 2922/1 301 00 Plzeň, IČO: 62623753

se pověřuje k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení elektrických.

Rozsah pověření se stanovuje pro následující určená technická zařízení elektrická na dráhách železničních, tramvajových a trolejbusových podle § 1 odst. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů, písmeno:

f) elektrická zařízení drážních vozidel

k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Toto pověření se vydává na dobu určitou, a to do 31. 1. 2031.

Pověření není převoditelné na jinou osobu.

K provádění technických prohlídek a zkoušek uvedených určených technických zařízení se stanovují následující podmínky:

- a) právnická osoba nesmí provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, na jejichž návrhu, vývoji, výrobě, prodeji, opravě nebo modernizaci se podílela; to neplatí, bude-li technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení provádět funkčně nezávislá složka podniku právnické osoby,
- b) právnická osoba smí vystupovat jako pověřená osoba pouze v rámci činností, ke kterým byla podle § 47 odst. 4 zákona pověřena,
- c) právnická osoba je povinna
 1. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, kteří provádějí technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, nebyli ovlivněni komerčními, finančními a jinými zájmy, které by mohly ovlivnit jejich technický úsudek,
 2. zajišťovat a ověřovat odbornou způsobilost zaměstnanců, kteří budou provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, v souladu s ověřeným systémem a ověřovat plnění stanovených požadavků na odbornou způsobilost osob v jiném než pracovněprávním smluvním vztahu, které se budou podílet na provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení,
 3. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, zachovávali mlčenlivost o skutečnostech, které se dozvěděli v souvislosti s prováděním technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení,
 4. provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení kvalitně a objektivně v souladu:
 - i. se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
 - ii. s vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů, a
 - iii. s technickou dokumentací příslušného určeného technického zařízení,
 5. postupovat při provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení podle ověřených zkušebních metod a postupů a zajišťovat specifická měření a zkoušky, pro které nemá příslušné technické a měřicí vybavení, výhradně u akreditovaných laboratoří nebo osob,
 6. vyhotovit o provedení technické prohlídky a zkoušky určeného technického zařízení protokol obsahující výsledky provedených zkoušek a měření; je-li pro výsledek zkoušky určeného technického zařízení předem stanoven parametr, musí být v protokolu uveden včetně uvedení naměřených hodnot a jednoznačného vyhodnocení /vyhovuje – nevyhovuje/; protokol musí obsahovat vyhodnocení určeného technického zařízení z hlediska jeho bezpečnosti a technické způsobilosti k uvedení do provozu; vyhodnocení musí obsahovat jednoznačný závěr o technické způsobilosti k uvedení do provozu a bezpečnosti určeného technického zařízení výrokem /způsobilé – nezpůsobilé/,
 7. vyhotovené protokoly číslovat a evidovat tak, aby byly snadno identifikovatelné,
 8. na žádost Drážního úřadu vyhotovit protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení, který byl vyhotoven v elektronické podobě podepsaný zaručeným elektronickým podpisem, též v listinné podobě,
 9. archivovat protokoly o technických prohlídkách a zkouškách určených technických zařízení,

včetně záznamů o výsledcích provedených zkoušek a měření, nejméně po dobu 10 let a uložit je tak, aby nemohly být znehodnoceny nebo zneužity,

10. mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou prováděním technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, platné po celou dobu trvání pověření,

11. umožnit zaměstnancům Ministerstva dopravy, pověřeným k výkonu vrchního státního dozoru ve věcech drah, a zaměstnancům Drážního úřadu, pověřeným k výkonu státního dozoru ve věcech drah, provádění kontroly:

i. naplňování podmínek pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, a

ii. plnění podmínek pro činnost právnické osoby stanovených v pověření.

12. oznámit bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy změnu všech skutečností rozhodných pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

d) osoby řídící provádění technických prohlídek a zkoušek a oprávněné k podpisu protokolů o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení jsou:

██████████ – vedoucí oddělení Technická kontrola – Zkušebna,

██████████ – vedoucí odborně technický pracovník,

██████████ – vedoucí odborně technický pracovník,

Tím není dotčeno právo statutárního orgánu právnické osoby jednat ve všech záležitostech právnické osoby ve smyslu příslušných ustanovení Občanského zákoníku,

e) osobami provádějícími technické prohlídky a zkoušky jsou:

██████████ – vedoucí oddělení Technická kontrola – Zkušebna,

██████████ – vedoucí odborně technický pracovník,

██████████ – vedoucí odborně technický pracovník,

██████████ – vedoucí odborně technický pracovník,

██████████ – odborně technický pracovník,

██████████ - odborně technický pracovník,

██████████ - externí spolupracovník,

f) zaměstnanci, popřípadě osoby v jiném smluvním vztahu, odborně způsobilé k provádění revizí nebo prohlídek a zkoušek příslušných UTZ jsou:

██████████ - externí spolupracovník, osvědčení o odborné způsobilosti revizního technika ev. č. 0773-23/D-E5.809-A k provádění revizí UTZ elektrických zařízení drážních vozidel dráhy železniční speciální (metro) a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny,

██████████ – osvědčení o odborné způsobilosti revizního technika ev. č. 0732-24/D-E5.789-A k provádění revizí UTZ elektrických zařízení drážních vozidel závislé i nezávislé vozby železničních, tramvajových a trolejbusových drah,

—osvědčení o odborné způsobilosti revizního technika k provádění revizí UTZ elektrických zařízení drážních vozidel závislé i nezávislé vozby železničních, tramvajových a trolejbusových drah,

— osvědčení o odborné způsobilosti inspektora ev. č. F 105-21/D-E.2 k provádění prohlídek a zkoušek UTZ. Rozsah osvědčení: zabezpečovací zařízení jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy-mobilní část vlakového zabezpečovacího zařízení včetně palubní části evropského systému ETCS,

g) Ministerstvo dopravy si při zjištění, že právnická osoba:

1. nadále nesplňuje podmínky pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, nebo

2. neplní podmínky pro činnost právnické osoby stanovené v pověření,

vyhrazuje možnost právnické osobě pozastavit platnost pověření, pověření změnit nebo odejmout,

h) Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo uvést právnickou osobu v seznamech právnických osob pověřených k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, zveřejňovaných ve Věstníku dopravy a na webových stránkách ministerstva.

Toto rozhodnutí nahrazuje rozhodnutí ze dne 16. 12. 2021 číslo jednací MD-30272/2021-130/4.

Účastník správního řízení (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):

ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1 301 00 Plzeň, IČO: 62623753

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy jako správní orgán vyhovělo účastníku řízení v plném rozsahu v souladu se zprávou Drážního úřadu č.j. DUCR-1535/26/Lc ze dne 16. 1. 2026, proto podle § 68 odst. 4 správního řádu, není třeba uvádět odůvodnění rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí vydanému Ministerstvem dopravy v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž se ve smyslu § 19 odst. 4 a § 72 odst. 1 správního řádu rozhodnutí oznamuje doručením do vlastních rukou, podat podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu rozklad, a to podle § 83 odst. 1 ve spojení s § 152 odst. 5 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Rozklad musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Rozklad se podává na adrese: Ministerstvo dopravy, odbor drážní dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1. O rozkladu rozhoduje ministr dopravy.

Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu

prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 300/2008 Sb.“), může podat rozklad v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručený posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí. Jak je stanoveno v odstavci 6 ustanovení § 17 tohoto zákona, doručení dokumentu podle odstavce 3 nebo 4 má stejné právní účinky jako doručení do vlastních rukou.

Podle § 85 odst. 1 a s přihlédnutím k § 152 odst. 5 správního řádu včas podaný rozklad má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastane právní moc rozhodnutí a s ní spojené právní účinky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

V Praze dne 28. ledna 2026

- otisk úředního razítka -

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní dopravy

Za správnost vyhotovení: Ing. Jiří Kalenský

Rozdělovník:
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1 301 00 Plzeň, IDS: zjrchvy
Na vědomí: Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 120 00 Praha 2, IDS: 5mjaaatd